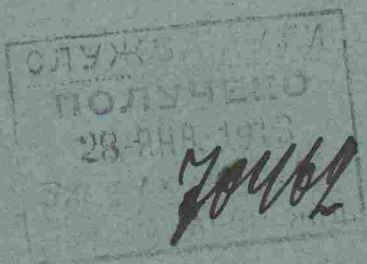


М. П. С.



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений З.б. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ З.б. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка— по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 46—47.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Н. Анастасіевъ. Нѣсколько сопоставленій.—Бывалый. „Потребилровка“ и ж.-д. служащіе.—
Отъ редакціи.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) *Сборникъ* относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ узаконеній и распоряженій. Часть I-я.—

Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Томъ XII Св. Зак. Часть I-я). Съ изданными въ измѣненіе и развитіе его, по 1 октября 1911 года, постановленіями, правилами и распоряженіями. Изданіе Управленія жел. дорогъ. 1911 г. Цѣна въ переплетѣ—6 р. 50 к.

2) *Расписаніе пассажирскихъ поѣздовъ съ 15 октября 1912 г. по линіямъ Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной жел. дор. Зимнее движеніе, съ 2-мя картами (масшт.—100 вер. въ дюймѣ).* Цѣна—25 коп.

3) *Мартыновъ П. А. Положеніе о пособіяхъ и пенсіонныхъ кассахъ Россійск. казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Право служащихъ на полученіе дополнит. денежныхъ выдачъ по должности. Иски къ жел. дорогамъ.* Ц.—1 р. 50 к.

4) *Мартыновъ П. А. Денежныя взысканія съ желѣзн. дорогъ по претензіямъ за ущербъ перевозки, переборъ, просрочку и проч.* 3-е изд. Цѣна—2 р.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

10-го ноября 1912 г.

№ LXVI.

По Матеріальной Службѣ.

Назначается: завѣдывающій столомъ учета хозяйственныхъ работъ ст. **Шамраевскій** Павелъ—исп. об. дѣлопроизводителя, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Подвергается штрафу въ размѣръ 100 руб.: артельщикъ Иркутскаго матеріальнаго склада **Новосельцевъ** Алексѣй, за уклоненіе отъ ревизіи матеріаловъ и дерзкое обращеніе съ фактическимъ контролеромъ г. Евтѣевымъ.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

За Начальника Матеріальной
Службы **Левцевскій.**

По Сооруженію 2-го Пути и Службѣ Пути.

Назначаются: укладчики 6 участка по Сооруженію 2 Пути **Бурнашевскій** Иванъ, **Фроловъ** Алексѣй и **Закаблуковскій** Севастьянъ—всѣ 3 дорожными мастерами того же участка Службы Пути, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., Бурнашевскій и Закаблуковскій съ 1 іюня с. г. и Фроловъ съ 15 мая с. г.; **Пушминъ** Петръ и **Тѣстовъ** Петръ—оба дорожными мастерами того же участка Службы Пути, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 августа с. г.; вр. десятники по укладкѣ 6 участка 2 пути: **Никинъ** Федоръ, **Кирияновъ** Федоръ—оба артельными старостами того же участка Службы Пути, съ 1 іюня с. г., съ жалованьемъ Никинъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., Кирияновъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; **Кротовъ** Иванъ и **Сурменевъ** Николай—оба артельными старостами того же участка Службы Пути, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., Кротовъ съ 15 мая с. г. и Сурменевъ съ 1 августа с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

За Начальника Службы Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Увеличивается содержаніе: вр. десятнику главной строительной конторы **Иванову** Ивану до 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

По Службѣ Пути.

Назначается: артельный староста 9 участка **Ларенцевъ** Малофѣй—дорожнымъ мастеромъ 5 участка, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 октября с. г.

Назначаются денежные вознагражденія: путевому сторожу 4 участка **Шелудякову** Егору; ремонтному рабочему 5 участка **Безрукову** Андрею; подстаршему ремонтному рабочему 5 участка **Житкевичу** Павлу; младшему стрѣлочнику ст. Петровскій-Заводъ **Инжелевскому** Егору; стрѣлочнику ст. Харагувъ **Плотникову** Ивану; по 10 участку: подстаршему ремонтному рабочему **Поняеву** Ивану; путевымъ сторожамъ **Лосицкому** Игнатію и **Зеньковичу** Степану; ремонтному рабочему **Зайцеву** Николаю; поденному рабочему **Базыкину** Архину; по 15 участку: путевымъ сторожамъ **Ружникову** Семену и **Демченко** Артемію; поденному рабочему **Ершову** Владиміру, всѣмъ 13 по 3 руб. каждому, за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ; путевому сторожу 12 участка **Коханскому** Казиміру 10 руб., за обваруженіе обвала на 1114 верстѣ и своевременную остановку п. № 11.

Объявляется замѣчаніе: дорожному мастеру 1 уч. **Поданину** Василию, за неисправность пути на пучинѣ 53 вер., образовавшейся вследствие выдавливанія полотна массою сдвинувшегося нагорнаго откоса; переѣздной сторожихѣ 4 уч. **Еремной** Варварѣ, за нестрѣчку поѣзда № 1 19 сентября с. г.; ремонтному рабочему 4 уч. **Себянину** Михаилу, за невыходъ на работу по нетрезвости 6 сентября с. г.; путевому сторожу 5 уч. **Стрѣльникову** Тимофею, за самовольную отлучку съ дежурства 25 сентября с. г.; переѣздному сторожу 6 уч. **Якубовскому** Ивану, за поздній выходъ на дежурство и нестрѣчку п. № 96—17 октября с. г.; по 7 уч.: путевымъ сторожамъ **Загвозкину** Ефиму, за прогулъ 28 августа с. г.; **Анитчанъ** Антону, за оскорбленіе артельнаго старосты 1 сентября с. г.; подстаршему ремонтному рабочему **Чудзель-Черкасу** Степану, за буйство въ нетрезвомъ видѣ 14 сентября с. г.; ремонтному рабочему **Олещукъ** Іуліану, за трехдневный прогулъ въ сентябрѣ с. г.; по 10 уч.: артельными старостамъ **Петрову** Гавріилу и **Коробко** Максиму,

обоимъ—за небрежное производство работъ при сплошной сибирѣ рельсовъ; ремонтному рабочему **Абанькину** Степану, за небрежное отношеніе къ службѣ; по 12 уч.: ремонтному рабочему **Поликарпову** Владиміру, за уходъ съ работъ въ дѣлѣ нетрезвости 13 сентября с. г.; путевому сторожу **Рѣзникъ** Андрею, за неосвѣщеніе диска въ ночь на 19 и 25 сентября с. г.; переѣздной сторожихѣ 14 уч. **Евдокимовой** Маріи, за самовольную отлучку съ поста 12 июня с. г.; помощнику начальника 16 уч. **Ленгауеръ** Андрею, за распоряженіе о наблюденіи за неисправнымъ мѣстомъ пути на 144 вер. и неосмотръ такового во время дождей.

Строгое замѣчаніе: путевому сторожу 1 уч. **Овчинникову** Егору, за нестрѣчку поѣзда № 94—23 и 24 сентября с. г.

Выговоръ: по 5 участку: артельному старостѣ **Безкровному** Тимофею, за поздній выходъ на работу 15 сентября с. г.; мостовому сторожу **Олещукъ** Григорію, за невыходъ на дежурство 31 августа с. г.; путевому сторожу 7 уч. **Кореневу** Андрею, за буйство въ нетрезвомъ видѣ 14 октября с. г.; по 10 уч.: путевому сторожу **Золотареву** Ивану, за неподкрѣпленіе болтовъ, несмѣну допущенныхъ накладокъ 10 августа с. г., невыходъ на дежурство и нестрѣчку п. № 6 13 августа с. г.; артельнымъ старостамъ: **Новогонскому** Григорію, за неисполненіе распоряженія начальника участка о завалкѣ ямы у переѣзда 979 вер.; **Сукачеву** Федору, за явку къ вспомогательному поѣзду въ нетрезвомъ видѣ 15 августа с. г.

Начальникъ дороги.

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

За Начальника Сл. Пути,

Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Ильинъ** Александръ вр. монтеромъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 120 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Назначаются: помощникъ машиниста 1 кл. депо Чита **Тихоня** Козьма—машинистомъ 1 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 октября с. г.; вр. ревизоръ переселенческихъ поѣздовъ **Баранниковъ** Иванъ—техникомъ, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ; вр. техникъ **Федоровичъ** Габріэль—старшимъ чертежникомъ Управленія сл., съ жалованьемъ 125 руб. въ мѣсяцъ; вр. старшій чертежникъ **Шевелевъ** Германъ—чертежникомъ Управленія сл., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 октября с. г.

Увеличивается содержаніе: счетоводамъ Управленія сл. **Созинову** Михаилу—до 125 руб. въ мѣсяцъ и **Бобкину** Петру—до 110 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 сентября с. г.

Смѣщается: машинистъ 1 кл. депо Чита **Тихоня** Козьма—помощникомъ машиниста 1 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: инженеръ для техническихъ занятій Управленія сл. **Веденяпинъ** Александръ, съ 1 октября с. г.; машинистъ 3 кл. депо Иркутскъ **Пачинскій-Тенчинъ** Федоръ, съ 20 сентября с. г.

Увольняется отъ службы: машинистъ 3 кл. депо Хилокъ **Пелиховскій** Кирилъ, съ 1 октября с. г.

Ставится на видъ: по депо Оловянная: машинисту 2 класса **Вагнеру** Адольфу—наѣздъ на двухъ лошадей на 1207 вер. при слѣдованіи съ п. № 2—26 июня с. г.; машинисту 3 класса **Королеву** Увару—проездъ п. № 6 безъ остановки послѣ наѣзда на лошадь на 1136 вер. 5 июня с. г.; по депо Шилка: машинистамъ 3 класса **Корюкину**

Александрю—обрывъ ушка стяжки у вагона въ п. № 5 на ст. Зубарево 14 мая с. г.; **Васильеву** Александру—скрытіе случая ухода своего помощника Шило съ паровоза и дача ложнаго показанія по этому дѣлу на раз. № 64 при слѣдованіи съ п. № 3—15 мая с. г.

Объявляется замѣчаніе: осмотрику вагоновъ **Доманину** Ивану, за плохой осмотръ поѣзда № 25, вслѣдствіе чего произошло горѣніе буксъ у вагона № 27619 3 августа с. г.; смазчику вагоновъ **Безгачеву** Федору, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 194618, вслѣдствіе чего вагонъ этотъ былъ отцѣпленъ отъ п. № 21 на ст. Оловянная 28 августа с. г.; помощнику машиниста 2 класса **Каткову** Филиппу, за обрывъ упряжного крюка товарнаго вагона № 824809 при слѣдованіи съ п. № 25—30 августа с. г.; помощнику машиниста 3 класса **Лаврентьеву** Василию, за неисполненіе указаній машиниста регулярной тонки паровоза во время слѣдованія съ п. № 6—11 августа с. г.; помощнику машиниста 2 класса **Клепову** Петру, за недостаточный надзоръ за работой паровоза, послѣдствіемъ чего п. № 12 былъ остановленъ на 1103 верстѣ по неисправности паров. № 180—4 марта с. г.; по депо Шилка: машинисту 3 класса **Дайновскому** Брониславу, за остановку въ пути п. № 22, вслѣдствіе порчи паровоза № 665 на 219 вер. отъ Китайскаго раз. 26 июля с. г.; смазчику вагоновъ **Иваницкому** Евтихію, за плохой осмотръ вагона № 167487, прицѣпленнаго на раз. Холбоны къ п. № 305 и прибывшаго въ Шилку съ горящей буксой, 29 августа с. г.

Выговоръ: по депо Оловянная: смазчикамъ вагоновъ **Огерчукъ** Андрею, за допущеніе горѣнія буксы у вагоновъ № 540397 и № 362738, послѣдствіемъ чего на ст. Бурятская п. № 22 былъ задержанъ на 33 минуты, 11 июля с. г.; **Безгачеву** Федору, за задержку п. № 2 на 5 мин. на ст. Оловянная, вслѣдствіе неимѣнія смазки, 15 июля с. г.; помощнику машиниста 2 класса **Каткову** Филиппу, за небрежное и невнимательное производство маневровъ, послѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсовъ служебнаго вагона № 34 на ст. Борзя, 23 мая с. г.; монтеру **Батурину** Василию, за небрежное отношеніе къ дѣлу, вслѣдствіе чего п. № 1, въ виду неисправности паровоза № 11, былъ оставленъ на 1259 вер.; по депо Шилка: смазчикамъ вагоновъ: **Мореву** Александру, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 203572 въ п. № 27, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпился для ремонта на ст. Ононъ 15 августа с. г.; **Князеву** Федору, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 211263 въ п. № 305, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпился для ремонта на ст. Куэнга 25 августа с. г.; машинисту 3 класса **Веселовскому** Василию, за обрывъ упряжного крюка у вагона № 16583 при производствѣ маневровъ на ст. Куэнга 1 сентября с. г.; помощнику машиниста 2 класса **Соколову** Александру, за самовольный уходъ съ резерва 5 августа с. г.; машинисту водокачки ст. Урульга **Лампертъ** Гаясу, за небрежное отношеніе къ службѣ и неисполненіе распоряженій начальника депо Урульга; поѣздному истопнику вагоновъ депо Срѣтенскъ **Смирнову** Архину, за неявку на службу къ п. № 5—17 сентября с. г.

Стройный выговоръ: помощ. машиниста 1 кл. депо Оловянная **Сабо** Григорію, за допущеніе неумѣстной приписки на актѣ объ опозданіи п. № 22 на ст. Бурятская 12 июня с. г.; помощнику машиниста 3 класса депо Шилка **Шило** Константину, за уходъ съ паровоза въ контору дежурнаго по раз. № 64, неадекватный разговоръ съ дежурнымъ по разъѣзду и за дачу ложнаго показанія; поѣздному истопнику вагоновъ депо Срѣтенскъ **Лопатину** Николаю, за невыходъ на службу къ п. № 5 безъ уважительныхъ причинъ 23 августа с. г.

Выговоръ съ предупреденіемъ о смѣщеніи: помощнику машиниста 1 клас. депо Оловянная **Кондратьеву** Ивану, за разбѣзъ стрѣлки и за самовольное послѣ разбѣза стрѣлки приведеніе въ движеніе поѣзда, послѣдствіемъ чего былъ сходъ двухъ платформъ въ п. № 95—1 августа с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: осмотрщику вагоновъ ст. Бурятская **Кульфанъ** Василию, за неблаговидные поступки; по вѣдному инспектору вагоновъ депо Срѣтенскъ **Ульянову** Ивану, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ къ п. № 5, несмотря на предупрежденія, 20 сентября с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

За Начальника Сл. Тяги,

Инженеръ **С. Хоментовскій.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

10-го ноября 1912 года.

№ LXVII.

Помышленные ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мѣлѣ дороги объявляются для сѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій**

По Канцеляріи Управленія.

Увеличивается содержаніе: вр. конторщику **Малыхъ** Александру—до 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Сооруженію 2-го Пути и по Службѣ Пути.

Назначается: десятникъ 8 уч. по сооруженію 2 пути **Погребнякъ** Анисимъ—ремонтнымъ рабочимъ того же участка службы Пути, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 6 октября с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 го пути, Инженеръ **Г. Колодижнѣй.**

За Начальника Службы Пути,

Инженеръ **Д. Никитинъ.**

По Службѣ Тяги и по Матеріальной Службѣ.

Назначается: старшій угольщикъ ст. Иркутскъ **Бурковъ** Григорій—вр. конторщикомъ Управленія службы Тяги, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 октября с. г.

За Начальника службы Тяги **А. Погословъ.**

За Начальника Матеріальной

Службы **Левчевскій.**

По Охранной Стражѣ.

Назначаются: сторожъ Иннокентьевскаго отдѣленія **Богомазовъ** Григорій—взводнымъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 9 августа с. г.; взводный Байкальскаго отдѣленія **Козловъ** Модестъ—фельдфебелемъ ст. Слюданка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; стражникъ Байкальскаго отдѣленія **Крекшинъ** Прохоръ—взводнымъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 августа с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,

Инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: дѣлопроизводитель **Виницкій** Борисъ, съ 25 октября с. г.

Увольняется отъ службы, по прошенію: вр. конторщикъ **Даушко** Марія, съ 1 июля с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Моретти** Казимиръ вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 сентября с. г.

Увольняются отъ службы, по прошенію: конторщикъ **Федорцовъ-Малышъ** Петръ, съ 28 апрѣля с. г.

Начальникъ Службы

Сборовъ **Люцерновъ.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: вр. десятникъ 5 уч. 2 пути **Голянковскій** Петръ—вр. чертежникомъ того же участка 2 пути, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Увольняются отъ службы, по прошенію: вр. чертежникъ главной строительной конторы **Знаменскій** Александръ, съ 1 октября с. г.

по минованіи надобности: вр. десятникъ 2 уч. 2 пути **Каранозовъ** Василій, съ 15 сентября с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруже-

нію 2 пути, Инженеръ **Г. Левахинъ.**

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Никольскій** Петръ—вр. счетоводомъ Управленія службы, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 октября с. г.

Перечисляется содержаніе: вр. раздатчиковъ Управленія службы: **Кошкаръ** Петра, **Болдырева** Иннокентія, **Максимовъ** Константина, **Чемесова** Аркадія и **Усова** Ивана, всѣхъ 5—со счета накладныхъ расходовъ на дрова (кред. 12600 руб.) на счетъ накладныхъ расходовъ на матеріалы (кред. 8100 руб.), съ 1 сентября с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: старшему угольщику склада топлива ст. Слюданка **Хожайлову** Евдокиму, съ 9 октября с. г.

Увольняется въ отпускъ на 1 мѣсяцъ: старшій угольщикъ склада топлива ст. Карымская **Ткаченко** Иванъ, съ 1 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. раздатчики **Свѣтлановъ** Василій и **Губинъ** Фотій, оба съ 1 октября с. г.

Исправленіе прика № XII—1912 г.: опредѣленіе **Климова** Алексѣя вр. сторожемъ склада топлива раз. Жинхенъ считать за счетъ накладныхъ расходовъ на топливо (кред. 12600 руб.).

Начальникъ Матеріальной службы **Первакъ.**

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Юлобовъ** Илья—вр. конторщикомъ Управленія сл., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; путевыми сторожами: 2 уч. **Кривовъ** Федоръ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; 14 уч. **Васильевъ** Иванъ, съ жалованьемъ по 25

руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 октября с. г.; ремонтными рабочими: 3 уч. **Ручка** Яковъ; 5 уч. **Настѣдинъ** Федотъ; 7 уч. **Колташевъ** Григорій и **Шереметь** Николай, всѣ 4 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября с. г.; 10 уч. **Шевченко** Сидоръ; 14 уч. **Клещукъ** Андрей, **Никоновъ** Прокопій, **Пестряковъ** Егоръ; 16 уч. **Овчинниковъ** Гордѣй, всѣ 5 съ 1 октября с. г.; **Лавриновичъ** Михаилъ и **Чикаевъ** Петръ, оба съ 15 сентября с. г., всѣ 7 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Карташевъ** Андрей—тоннельнымъ сторожемъ 2 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 октября с. г.; **Тетенькинъ** Иванъ—вр. табельщикомъ по переустройству участка Карымская-Бянкино, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 августа с. г.; вр. табельщиками: 11 уч. **Аксеновъ** Александръ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; 14 уч. **Васильевъ** Константинъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.

Назначаются: путевой сторожъ 3 уч. **Некрыловъ** Егоръ—мостовымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.; подстаршій ремонтный рабочій 5 уч. **Бабицкій** Викентій—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 15 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; ремонтный рабочій 8 уч. **Васинъ** Семенъ—ремонтнымъ рабочимъ 9 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; по 13 уч.: путевой сторожъ **Трухановичъ** Максимъ—путевымъ сторожемъ 3 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; переѣздная сторожиха **Трухановичъ** Матрена—переѣздной сторожихой 3 уч., съ жалованьемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 4 съ 1 октября с. г.; конторщикъ **Семеновъ** Петръ—табельщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; табельщикъ **Сурковъ** Макарь—конторщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 сентября с. г.; мостовой сторожъ **Пономаревъ** Николай—путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; путевой сторожъ **Дорошенко** Селивестръ—мостовымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; ремонтный рабочій 14 уч. **Басмановъ** Игнатій—путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 1 октября с. г.; ремонтный рабочій 15 уч. **Ятковскій** Зенонъ—десятникомъ по переустройству участка Карымская-Бянкино, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.

Увеличивается содержаніе: десятнику 10 уч. **Рогожникову** Ивану—до 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.; табельщику 11 уч. **Личагину** Арсенію—до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: подстаршій ремонтный рабочій 1 уч. **Горинъ** Левъ, съ 22 сентября с. г.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Губаръ** Андрей, съ 22 сентября с. г.; путевые сторожа 3 уч.: **Юхвимовъ** Иванъ, съ 16 сентября с. г.; **Александровскій** Нахомъ, съ 21 сентября с. г.; по 4 уч.: артельные старосты **Шкинъ** Антонъ и **Загорулько** Андрей; подстаршій ремонтный рабочій **Шипицынъ** Прокопій, всѣ 3 съ 1 октября с. г.; ночной сторожъ **Чикунъ** Лаврентій, съ 23 сентября с. г.; по 6 уч.: ремонтный рабочій **Зубонъ** Григорій, съ 25 августа с. г.; артельный староста **Сурменевъ** Николай, съ 25 сентября с. г.; по 7 уч.: артельный староста **Сугоркинъ** Василій, съ 21 сентября с. г.; ремонтный рабочій **Федоровъ** Нестеръ, съ 1 октября с. г.; по 8 уч.: подстаршій ремонтный рабочій **Егоровъ** Алексѣй, съ 1 октября с. г.; мостовой сторожъ **Титовъ** Александръ, съ 25 сентября с. г.; ночной сторожъ

Федотовъ Ефимъ, съ 1 октября с. г.; по 9 уч.: путевой сторожъ **Изюминъ** Федотъ и переѣздная сторожиха **Изюмина** Татіана, оба съ 22 сентября с. г.; путевые сторожа 10 уч. **Артеменко** Семенъ, съ 25 іюля с. г., и **Тетерескій** Феликсъ, съ 1 августа с. г.; по 12 уч.: мостовые сторожа **Борисовъ** Петръ, съ 1 сентября с. г.; **Вихровъ** Поликарпъ, съ 12 сентября с. г.; ремонтный рабочій **Непомнящій** Ефимъ, съ 23 сентября с. г.; по 13 уч.: подстаршій ремонтный рабочій **Колесановъ** Андрей, съ 26 сентября с. г.; дорожный мастеръ **Афанасьевъ** Федоръ, съ 19 іюля с. г.; артельный староста **Мамоновъ** Степанъ, съ 22 сентября с. г.; по 14 уч.: молотобоецъ **Сѣнниковъ** Гаврилъ, съ 27 сентября с. г.; подстаршій ремонтный рабочій **Пузиковъ** Антонъ, съ 26 сентября с. г.; по 15 уч.: ремонтный рабочій **Стебко** Федоръ, съ 23 сентября с. г.; путевой сторожъ **Поздняковъ** Егоръ, съ 25 сентября с. г.; по 15 уч.: переѣздной сторожъ **Хохловъ** Константинъ, съ 20 сентября с. г.; ремонтный рабочій **Горовой** Діомидъ, съ 21 сентября с. г., всѣ 33 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: ремонтный рабочій 7 уч. **Кожевниковъ** Алексѣй, съ 1 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 28 дней: вр. конторщикъ Управленія службы **Иевлевъ** Степанъ, съ 10 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 14 дней: артельный староста 15 уч. **Краснопольскій** Павелъ, съ 29 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ Управленія службы **Иевлевъ** Степанъ, съ 8 октября с. г.; ремонтный рабочій 1 уч. **Стебновскій** Михаилъ, съ 16 сентября с. г.; по 2 уч.: тоннельные сторожа: **Потаповъ** Василій, съ 23 сентября с. г.; **Алексѣевъ** Афанасій, съ 20 сентября с. г.; **Земченковъ** Афанасій, съ 21 сентября с. г.; артельный староста **Кулагинъ** Александръ, съ 21 сентября с. г.; путевой сторожъ **Нѣмченковъ** Максимъ, съ 18 сентября с. г.; подстаршій ремонтный рабочій **Игнатовичъ** Левъ, съ 8 августа с. г.; путевой сторожъ **Дьяконовъ** Трофимъ, съ 24 сентября с. г.; артельный староста **Ткаченко** Алексѣй, съ 30 августа с. г.; ночной сторожъ **Зарабановъ** Николай, съ 4 сентября с. г.; трубочистъ **Гашевъ** Сергѣй, съ 5 сентября с. г.; по 4 уч.: банщикъ **Яковлевъ** Трофимъ, съ 23 сентября с. г.; табельщикъ **Емельяновъ** Дмитрій, съ 28 сентября с. г.; по 5 уч.: путевой сторожъ **Бѣлевичъ** Антонъ, съ 26 сентября с. г.; смотритель зданій **Власенко** Михаилъ, съ 1 октября с. г.; ремонтный рабочій **Колоколовъ** Фокей, съ 26 сентября с. г.; по 6 уч.: ночной сторожъ **Трефиловъ** Михаилъ, съ 1 октября с. г.; переѣздной сторожъ **Черепъ** Семенъ, съ 25 сентября с. г.; путевой сторожъ **Селиховъ** Василій, съ 1 октября с. г.; переѣздная сторожиха **Кондратьева** Марфа, съ 1 октября с. г.; артельные старосты: **Виценъ** Артемій, съ 1 октября с. г.; **Нининъ** Федоръ, съ 26 сентября с. г.; **Петровъ** Павелъ, съ 25 сентября с. г.; дорожные мастера 7 уч. **Роговецъ** Тимофей, съ 23 сентября с. г.; **Реуттъ** Брониславъ, съ 26 сентября с. г.; по 8 уч.: ремонтный рабочій **Козловъ** Федоръ, съ 1 октября с. г.; путевые сторожа **Нехайчикъ** Прохоръ, съ 15 сентября с. г.; **Жениховъ** Романъ и **Вахминъ** Матвѣй, оба съ 1 октября с. г.; дорожный мастеръ **Шишкинъ** Петръ, со 2 октября с. г.; конторщикъ **Ежковъ** Михаилъ, съ 6 октября с. г.; печникъ **Галаховъ** Дмитрій, съ 1 октября с. г.; переѣздная сторожиха 9 уч. **Терехина** Агафія, съ 1 октября с. г.; по 10 уч.: путевые сторожа **Артеменко** Семенъ, съ 25 сентября с. г.; **Тетерескій** Феликсъ, съ 1 октября с. г.; **Саулинъ** Макарь, съ 25 сентября с. г.; артельный староста **Бабицкій** Иванъ, съ 1 октября с. г.; подстаршій ремонтный рабочій **Цыбинъ** Василій, съ

27 сентября с. г.; ремонтные рабочіе: **Бѣлевичъ** Василій, съ 16 сентября с. г.; **Богдановъ** Семенъ, со 2 сентября с. г.; мостовой слесарь 11 уч. **Пановъ** Александръ, съ 1 октября с. г. и путевой сторожъ того же участка **Полищукъ** Николай, со 2 октября с. г.; по 13 уч.: ремонтный рабочій **Солуяновъ** Артемій, съ 21 сентября с. г.; дорожный мастеръ **Афанасьевъ** Федоръ, съ 15 сентября с. г.; путевой сторожъ **Смородиновъ** Семенъ, съ 25 сентября с. г.; артельный староста **Левлевъ** Семенъ, съ 19 сентября с. г.; переѣздные сторожа: **Солуянова** Лукерья, съ 21 сентября с. г.; **Малина** Анастасія, съ 23 сентября с. г.; **Смородникова** Ульяна, съ 25 сентября с. г.; **Фотинъ** Михаилъ, съ 21 сентября с. г.; по 16 уч.: путевой сторожъ **Соколовъ** Николай, съ 24 сентября с. г.; переѣздной сторожъ **Лемешъ** Семенъ, съ 25 сентября с. г.; ремонтные рабочіе **Егоровъ** Иванъ, съ 1 октября с. г.; **Еремѣевъ** Иванъ, съ 26 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: путевые сторожа 2 уч. **Котовъ** Спиридонъ и **Кануновъ** Василій; студентъ практикантъ 6 уч. **Матавинъ** Матвій; путевые сторожа 7 уч. **Хоревъ** Иванъ и **Коноваловъ** Петръ; артельный староста 9 уч. **Величко** Григорій и ремонтный рабочій того же участка **Ефимовъ** Ефимъ, всѣ 7 съ 16 сентября с. г.; по 10 уч.: ремонтный рабочій **Козловскій** Адамъ, съ 15 іюля с. г.; банщикъ **Синицынъ** Филиппъ, съ 20 августа с. г.; ремонтный рабочій **Мусихинъ** Кирилъ, съ 16 сентября с. г.; путевой сторожъ 12 уч. **Пономаревъ** Никифоръ, съ 26 сентября с. г.; ремонтный рабочій 13 уч. **Жабинъ** Иванъ, съ 19 сентября с. г.; ремонтный рабочій 14 уч. **Барановъ** Ілья, съ 11 сентября с. г. и путевой сторожъ того же участка **Пузиковъ** Порфирій, съ 1 сентября с. г.;

по болѣзни: путевой сторожъ 13 уч. **Рѣшетниковъ** Софронъ, съ 5 сентября с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: трубочистъ 16 уч. **Рванцевъ** Иванъ, съ 15 августа с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXV—1912 г. назначеніе переѣздного сторожа 11 уч. **Кострыкина** Лаврентія считать по 16 уч. съ оставленіемъ въ прежней должности и назначеніе табельщика 16 уч. **Мандрикевича** Ільи считать на должность штат. конторщика того же участка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; № XLVII—1912 г.: опредѣленіе **Димова** Модеста считать на должность табельщика 4 уч.; зачисленіе въ штатъ вр. конторщиковъ 10 уч. **Головко** Семена, **Березникова** Ивана и **Митина** Ивана, считать съ 1 мая с. г.; № LVII—1912 г.: назначеніе подстаршего ремонтнаго рабочаго 5 уч. **Ковригина** Семена считать на 3 участка, съ оставленіемъ въ прежней должности.

Увольняется отъ службы: мостовой сторожъ 1 уч. **Лукьянчукъ** Андрей, съ 25 сентября с. г.

За Начальника Службы Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги

17 ноября 1912 года.

№ LXXVIII.

По сообщенію г. главнаго контролера контроля Забайкальской желѣзной дороги, съ 20 октября с. г. въ составѣ чиновъ фактическаго контроля произошли нижеслѣдующія измѣненія, а именно:

1) Помощникъ контролера **Безруковъ** перемѣщенъ на 8 уч., съ мѣстожительствомъ на ст. Хилокъ.

2) Помощникъ контролера **Кунель-Краевскій**—на 14 уч., съ мѣстожительствомъ на ст. Маньжурія.

3) Помощникъ контролера **Де-Сидлей**—на 12 и 13 уч., съ мѣстожительствомъ на ст. Адриановка, и

4) Помощникъ контролера **Лысаковскій**—въ г. Иркутскѣ для фактической ревизіи по службѣ тяги, въ предѣлахъ 1 и 2 уч. и Байкальской желѣзнодорожной переправы.

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Тоцкій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Назначаются замѣстителями Завѣдывающихъ дѣлопроизводствами: по 1-му д-ву ст. счетоводъ **Толченковъ** Иннокентій, съ жалованьемъ по 1500 руб. въ годъ, изъ кр. по оч. № 44; по 2-му д-ву счетоводъ **Ковальскій** Яковъ, съ жалованьемъ по 1380 руб. въ годъ (1200 руб. изъ кр. по оч. № 45 и 180 руб. изъ кр. за сч. см. там. аг.); по 3-му д-ву счетоводъ **Орловъ** Викторинъ, съ жалованьемъ по 1080 руб. въ годъ, изъ кр. по оч. № 44; по 4-му д-ву: счетоводъ **Мартиновъ** Сергій, съ жалованьемъ по 1380 руб. въ годъ (1200 руб. изъ кр. по оч. № 44 и 180 руб. изъ кр. Адм. расх. Матеріал. сл.); счетоводъ **Кичаевъ** Дмитрій, съ жалованьемъ по 1200 руб. въ годъ, изъ кр. по оч. № 44; по 5-му д-ву ст. счетоводъ **Чинчевичъ** Георгій, съ по жалованьемъ 1500 руб. въ годъ изъ кр. по оч. № 44; счетоводъ **Рыжковъ** Аркадій, съ жалованьемъ по 1380 руб. въ годъ, изъ кр. по оч. № 44; по 6-му д-ву счетоводъ **Балашевъ** Викторъ, съ жалованьемъ 1380 руб. въ годъ (1200 руб. изъ кр. по оч. № 1 Байкальской переправы и 180 руб. изъ кр. Адм. расх. Мат. сл.); по 7-му д-ву счетоводъ **Добродородныхъ** Василій, съ жалованьемъ по 1200 руб. въ годъ, изъ кр. по оч. № 44, и по 8-му д-ву счетоводъ **Плотницкій** Сергій, съ жалованьемъ по 1080 руб. въ годъ изъ кр. по оч. № 44, всѣ 10 съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Валуйскій** Сергій—помощникомъ начальника отдѣла претензій, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 октября с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ **А. Тихомировъ.**

Начальникъ сл. Сборовъ **Люцерновъ.**

По Коммерческому Отдѣлу.

Опредѣляется: **Австѣнонъ** Филиппъ—артельщикомъ Иркутской городской ст., съ жалованьемъ по 115 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ **А. Тихомировъ.**

За Начальника Коммерческаго Отдѣла **Т. Баранцевъ.**

По Коммерческому Отдѣлу и Главной Бухгалтеріи.

Назначается: артельщикъ Иркутской городской ст. **Коммисаровъ** Василій—артельщикомъ Главной Бухгалтеріи,

съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣ-
сяцъ, съ 1 ноября с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ *А. Тихомировъ*.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Службѣ Байкальской жел.-дор. переправы.

Объявляется выговоръ: матросу дока *Попову* Василию,
за неявку на службу съ 14 по 19 августа с. г. безъ уважи-
тельныхъ причинъ.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

Начальникъ Байкальской жел. дор.

переправы, Инженеръ *Б. Курьякъ*.

По Службѣ Движенія.

Назначается: старшій помощникъ начальника ст. Ин-
нокентьевская *Доманскій* Александръ—начальникомъ ст.
Байкаль, съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ при кварт.
натур., съ 1 ноября с. г.

Назначается денежная награда: младшему кондукто-
ру фельдшеру ст. Верхнеудинскъ *Лапкину* Владимиру 12 руб.
50 коп., за энергичныя дѣйствія, проявленныя при подачѣ
первоначальной медицинской помощи пассажиру п. № 22 на
501 вер. 21 июня с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

За Начальника Сл. Движенія,

Инженеръ *И. Вознесенскій*.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: *Вишняковъ* Семенъ—артельщикомъ глав-
ной кассы Управленія дороги, съ жалованьемъ по 100 руб.
и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: артельщикъ
Родионовъ Василій, съ 1 ноября с. г.;

согласно п. 6 договора съ артелью барона *Штилли-*
ца: артельщикъ *Шарковъ* Семенъ, съ 1 ноября с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ *А. Тихомировъ*.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Сооруженію 2-го Пути.

Увеличивается содержаніе: вр. десятникамъ: 5 уч.
2 пути *Сорокину* Ивану и 7 уч. 2 пути *Плюснину* Але-
ксѣю, обомъ—до 140 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Объявляется выговоръ: вр. конторщику главной строи-
тельной конторы *Евфимову* Александру, за небрежное отно-
шеніе къ дѣлу, выразившееся въ задержкѣ требовательной
вѣдомости на жалованье служащимъ 1 уч. 2 пути за іюль
мѣсяцъ с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію

2-го пути, Инженеръ *Г. Левахинъ*.

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: *Вовкъ* Алексѣй—артельщикомъ мате-
ріальнаго склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 100 руб.
и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 октября с. г.

Назначаются: завѣдывающій Слюдянскимъ матеріаль-
нымъ складомъ *Титовъ* Дмитрій—счетоводомъ Управленія
службы, съ жалованьемъ по 105 руб. въ мѣсяцъ, и и. об.
дѣлопроизводителя Управленія службы *Шамраевскій* Па-
велъ—и. об. смотрителя Слюдянскимъ матеріальнымъ скла-
домъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт.
натур., оба съ 1 ноября с. г.

Увольняется отъ службы: артельщикъ Иркутскаго
матеріальнаго склада *Вяткинъ* Андрей, съ 8 октября с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

Начальникъ Матеріальной сл.,

Инженеръ *Первакъ*.

По Службѣ Тяги.

Увольняется отъ службы по прошенію: литейный
мастеръ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ *Ивановъ* Петръ,
съ 15 октября с. г.

Ставится на видъ: по депо Слюдянка—машинисту 3 кл.
Болѣеву Абраму—неостановка поѣзда № 95 послѣ поѣзда
на дерево 4 февраля с. г.; машинистамъ 3 кл. депо Оловян-
ная *Евтушеву* Маркеллу—разрывъ сѣчныхъ приборовъ въ
поѣздѣ № 96 на разъѣздѣ № 67—18 августа с. г. и *Зразва*
Прохору—неубѣжденіе въ правильной постановкѣ стрѣлки
при маневрахъ на ст. Адриановка 13 іюня с. г.; машинисту
депо Маньчжурія *Зарембо* Константину—допускъ работы безъ
обезпеченія достаточной рабочей силой, вслѣдствіе чего
получились тѣлесныя поврежденія у слесари д. Маньчжурія
Семена Ефимца при работахъ, 13 іюля с. г.

Объявляется замѣчаніе: по депо Слюдянка: дежурному
кочегару *Трусенко* Павлу, за ненадобъ угля на пар. № 152—
30 апрѣля с. г.; смазчику *Стародубову* Ивану, за допуще-
ніе горѣнія буксы у товарнаго вагона № 17325, вслѣдствіе
чего вагонъ былъ отцѣвленъ на ст. Танхой отъ п. № 22—
4 іюля с. г.; машинисту 3 кл. *Бердникову* Михаилу, за
допущеніе горѣнія буксы у тендера пар. № 155 при слѣдо-
ваніи съ п. № 22—20 іюня с. г.; смазчику *Хведченя* Ильѣ,
за задержку на ст. Слюдянка п. № 95 на 16 минутъ, вслѣд-
ствіе самовольной отлучки, 9 іюня с. г.; по депо Маньчжурія:
станціонному осмотрику вагоновъ *Быкову* Порфирию, за
необнаруженіе нагрѣва буксы въ вагонѣ № 254021 при при-
нятіи его съ Кит. Вост. жел. дор. 8 іюля с. г.; вр. стан-
ціонному чистильщику вагоновъ *Коротя* Павлу, за плохую
очистку вагона 3 кл. № 420, въ составѣ поѣзда № 5,—21
іюля с. г.; машинисту 2 кл. *Шевченко* Матвѣю, за дерга-
ніе поѣзда, вслѣдствіе чего произошелъ обрывъ фаркофа у
холоднаго паровоза поѣзда № 22 на 1304 верстѣ, 27 апрѣ-
ля с. г.; смазчику вагоновъ *Артемьеву* Ивану, за неявку
22 августа с. г. къ поѣзду № 5; машинисту 2 кл. *Отто*
Генриху-Эмилю, за опозданіе въ пути на перегонѣ Даурія-
Хараноръ при слѣдованіи съ п. № 1—31 августа с. г.;
осмотрику вагоновъ *Гулѣнко* Тихону, за допущеніе поста-
новки вагона Кит. Вост. ж. д. тонкаго подшинника съ бортами
изъ бабита взамѣнъ отломленныхъ чугунныхъ, вслѣдствіе че-
го подшинникъ у вагона № 496863 былъ раздавленъ и ва-
гонъ по горѣнію былъ отцѣвленъ отъ п. № 613 на ст.
Шарасунъ, 24 сентября с. г.; по депо Оловянная: смазчику
Яблочкину Якову, за допущеніе горѣнія буксы у вагона
№ 489555 груженнаго живностью, послѣдствіемъ чего была
отцѣпка на ст. Шилка отъ п. № 604—17 сентября с. г.;
машинисту 3 кл. *Юманову* Николаю, за обрывъ муфты уп-
ряжного крюка у товарнаго вагона при маневрахъ п. № 28
на разъѣздѣ Холбонтъ, 14 августа с. г.; осмотрику ваго-
новъ *Коралько* Евгенію, за плохой осмотръ поѣздовъ на
пунктѣ первоначальнаго отправленія, вслѣдствіе чего произо-
шло расплавленіе подшинника вагона № 20780 поѣзд.
№ 832 на ст. Буратская 10 сентября с. г.; помощнику ма-

машиниста 1 кл. **Кондратьеву** Ивану, за задержку поезда № 22 по неисправности паровоза на разъѣздѣ Сѣдловый на 18 минутъ, 11 августа с. г.

Выговоръ: по депо Слюдянка: смазчику **Кобыльскому** Андрею, за допущеніе горѣнія буксы у платформы № 435960, послѣдствіемъ чего платформа на ст. Танхой была отцѣвлена отъ п. № 94,—27 августа с. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Зелинскому** Виктору, за самовольную отлучку изъ Танхой въ Слюдянку, 5 июня с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Карякину** Петру, за невязку къ поезду № 6 безъ уважительныхъ причинъ, съ 19 по 20 апрѣля с. г.; смазчику депо Оловинная **Карпову** Андрею, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 592817, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣвленъ на раз. № 74 отъ п. № 613—22 сентября с. г.; и **Огерчуку** Андрею, за отстачу отъ поезда № 25 на 1141 верстѣ, чѣмъ вызвалъ остановку поезда; по депо Маньчжурія: помощнику машиниста 1 кл. **Проскунину** Григорію, за оставленіе на перегонѣ 1345 вер. состава п. № 95, вслѣдствіе недостатка воды 11 мая с. г.; сторожу депо **Брушко** Степану, за подѣлку 2 августа с. г. въ мастерскихъ депо частію работы; машинисту 2 кл. **Селезневу** Андрею, за отсутствіе съ паровоза вспомогательнаго поезда № 602 на разъѣздѣ № 82 во время прохода поезда № 1—22 июня с. г. и за проѣздъ ст. Мацѣвская при слѣдованіи съ поездомъ № 601 не получивши жезла, 11 июля с. г.; сторожу депо **Шевченко** Ивану, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ и сонъ на дежурствѣ 21 августа с. г.; вр. поездному кочегару **Чурсову** Василию, за попытку провезти контрабандный спиртъ, 7 февраля с. г.

Стройный выговоръ: по депо Слюдянка: помощнику машиниста 3 кл. **Венгржикъ** Войцеху, за самовольный отѣздъ въ Иркутскъ 4 августа с. г.; и отказъ дать объясненіе, машинисту 3 кл. **Бонову** Федору, за невнимательное отношеніе къ пар. № 670, послѣдствіемъ чего была приварка вала и кулисной тяги, 11 мая с. г., раславленіе подшипника пар. № 154 при слѣдованіи съ поезд. № 403—15 июня с. г., и невязку къ п. № 105 7 мая с. г. безъ уважительныхъ причинъ; сторожу депо **Сатышеву** Василию, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ 19 августа с. г.; поездному кочегару **Банникову** Дмитрію, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ 15 мая с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Бялыновичу** Петру, за невнимательное производство маневровъ на ст. Танхой 25 июня с. г.; машинисту 1 кл. **Кибалину** Николаю, за провозъ бывшаго машиниста Ангелова на паровозѣ отъ ст. Мысовая до ст. Танхой при слѣдованіи съ п. № 11—7 марта с. г.; смазчику депо Оловинная **Кудашкину** Андрею, за допущеніе раславленія подшипника у вагона № 469 при слѣдованіи съ п. № 6, вслѣдствіе чего поездъ былъ задержанъ на ст. Оловинная на 24 минуты, 8 сентября с. г.; по депо Маньчжурія: смазчику вагоновъ **Осему** Якову, за допущеніе горѣнія буксы съ задиромъ осевой шейки, вслѣдствіе чего вагонъ № 106234 былъ отцѣвленъ на ст. Шарасунъ отъ поезда № 91,—29 августа с. г.; машинисту 3 кл. **Лукашевичу** Константину; за провозъ контрабанднаго спирта на ст. Борзи, 27 июля с. г.; машинисту 2 кл. **Шевченко** Матвѣю и вр. помощнику машиниста 3 кл. **Пинчуку** Владимиру, обоимъ за попытку провезти контрабандный спиртъ 7 февраля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: машинисту 3 кл. по депо Оловинная **Гаврилову** Петру, за допущеніе 13½ атмосферъ давленія пара при слѣдованіи съ п. № 27 на паровозѣ К-х. № 169—20 июля с. г.; по депо Маньчжурія: станціонному осматривателю вагоновъ депо Борзи **Кортешкину** Михаилу, за самовольный уходъ въ дежурства и нестрѣчку поездовъ №№ 5, 2, и 4—28 августа с. г.; вр. станціонному истоннику вагоновъ **Тютяеву** Николаю, за нетрезвое поведеніе при нахожденіи на работѣ 10 сентября с. г.

и смазчику вагоновъ **Осауленко** Ивану, за явку для слѣдованія съ поездомъ № 3 въ нетрезвомъ видѣ, 14 сентября с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: смазчику депо Слюдянка **Ильенко** Павлу, за неисполненіе распоряженій агентомъ сл. Движенія, нежеланіе подчиниться требованію и. об. пом. Начальн. уч.; отказъ вѣхаль съ поездомъ, послѣдствіемъ чего произошла задержка поезда № 107—15 сентября с. г. на 38 мин.; допущеніе горѣнія буксы и заработки осевой шейки у вагона № 184295, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣвленъ отъ п. № 96—31 августа с. г.; допущеніе горѣнія буксы у вагона № 109791 при слѣдованіи съ п. № 750—20 августа с. г. и непринятіе мѣръ по смѣнѣ подшипника у вагона № 422325 во время стоянки на ст. Михалево при слѣдованіи съ п. № 28,—25 августа с. г.; поездному кочегару (ис. об. помощника машиниста) **Демидову** Федору и смазчику того же депо **Клименко** Степану, обоимъ за необнаруженіе слѣдованія п. № 96 на 1110 верстѣ безъ хвостовыхъ вагоновъ, 2 августа с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ**.

За Начальника Службы Тяги **А. Постыловъ**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги

12-го ноября 1912 г.

№ LXIX.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпринимой мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій**.

По Канцеляріи Управленія.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщика **Васильева** Михаила; вр. переписчиковъ **Штрема** Эдуарда и **Соколовой** Маріи, всѣхъ 3 съ очередн. № 67/3 (кредитъ по постройкѣ 2 Пути Забайкальской ж. д.) на § ст. 2 12 лит. „Г“ чрезв. см. 1911 г. сл. XII ст. I, первыхъ 2 въ размѣръ 40 руб. въ мѣсяцъ каждый, и **Соколовой** въ размѣръ 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ 3 съ 1 ноября с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

По Службѣ Сборовъ и Службѣ Движенія.

Назначается: штат. таксировщикъ службы Сборовъ **Чедаевъ** Владимиръ—штат. таксировщикомъ ст. Чита 1, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября с. г.

Начальникъ Службы Сборовъ **Лючерновъ**.

Начальникъ Службы Движенія,

Инженеръ **Д. Кленовъ**.

По Главной Бухгалтеріи и Матеріальной Службѣ.

Назначается: вр. конторщикъ Главной Бухгалтеріи **Акимовъ** Леонтій—вр. конторщикомъ Управленія Матеріальной службы, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

Начальникъ Матеріальной службы **Первакъ**.

По Сооруженію 2 пути и Службѣ Движенія.

Назначается: вр. конторщикъ главной строительной конторы по сооруженію 2 пути **Шлепетисъ** Михаилъ—вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 сентября с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодажский**.

За Начальника Службы Движенія,
Инженеръ **Тюменевъ**.

По Завѣдыванію домами.

Увольняется отъ службы по прошенію: курьеръ Канцеляріи Управленія **Ягуповъ** Григорій, съ 1 ноября с. г.

За Завѣдывающаго домами,
Инженеръ **В. Коляновскій**.

По Хозяйственнымъ Лѣснымъ Заготовкамъ.

Исправленіе приказа № XLV—1912 г.: Увольненіе отъ службы десятника Татауровской дачи **Шумилова** Ефима, считать съ 16 мая с. г.

За Завѣдывающаго лѣсными
дачами **П. Булатовъ**.

По Юрисконсультскому Отдѣлу.

Опредѣляется: **Винскій** Тимофей вр. и. о. конторщика, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 сентября с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщикамъ: **Роговскому** Павлу, до 72 руб. въ мѣсяцъ; **Дмитріевой** Зинаидѣ, до 48 руб. 66 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

За Юрисконсультъ **В. Болотовъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляются: вр. конторщиками: **Офицера** Анна, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 сентября с. г.; **Хрусталева** Михаилъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 октября с. г.

Отчисляется отъ службы за переходомъ на Варшавско-Вѣйскую жел. дор.: счетоводъ **Скрыгинъ** Владимиръ, съ 20 октября с. г.

Начальникъ Службы Сборовъ **Лючерновъ**.

По Врачебному Отдѣлу.

Опредѣляется: **Маріевъ** Александръ штат. фельдшеромъ пріемнаго покоя ст. Шилка, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 сентября с. г.

Назначается: фельдшеръ пріемнаго покоя ст. Могзонъ **Ковалевъ** Павелъ—фельдшеромъ больницы ст. Чита, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 октября с. г.

Назначаются квартирныя деньги: врачу ст. Иркутскъ **Червенцову** Александру, по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: фельдшеръ больницы ст. Чита **Падеринъ** Гавріиль, съ 11 июля с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщикъ отдѣла **Вейде** Николай, съ 19 октября с. г.; фельдшеръ 3 вр. участка ст. Танхой **Гуревичъ** Александръ, съ 4 октября с. г.; фельдшеръ больницы ст. Верхнеудинскъ **Сергѣевъ** Александръ, съ 12 октября с. г.; сидѣлка больницы ст. Чита **Копырина** Марія, съ 28 сентября с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: фельдшеръ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Рудаковъ** Иванъ, съ 22 августа с. г.; фельдшеръ при кесонныхъ работахъ ст. Переемная **Ловыгинъ** Александръ, съ 5 октября с. г.;

по болѣзни: фельдшеръ больницы ст. Чита **Коссовскій** Федоръ, съ 18 октября с. г.;

по минованіи надобности: фельдшерицы переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ: **Волкова** Александра, съ 10 октября с. г.; **Янушевская** Тамара, съ 15 октября с. г. проводники переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ: **Смолинъ** Павелъ, съ 1 октября с. г.; **Трофимовъ** Степанъ, съ 23 октября с. г.; **Чаузовъ** Яковъ, съ 24 октября с. г.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ**.

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Мисюта** Романъ преподавателемъ сапожнаго ремесла школы ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; **Кузнецовъ** Василій учителемъ пѣнія школы ст. Адріановка, съ жалованьемъ по 7 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.; **Пуцилло** Гликерія учительницей школы ст. Шилка, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 26 августа с. г.; **Жилинская** Марія учительницей школы ст. Чита, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 24 сентября с. г.; **Замараева** Анна учительницей школы ст. Чита, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 19 сентября с. г.; **Зимасковъ** Иванъ сторожемъ вагона церкви № 141, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; **Севельева** Александра учительницей школы ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 8 сентября с. г.; **Господарева** Елена вр. и. об. сторожихи школы ст. Чита, съ жалованьемъ по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: учителю Слюдянской школы **Папову** Иннокентію, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 сентября с. г., за преподаваніе гимнастики; учителю Танхойской школы **Грошкову** Алексѣю, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г., за преподаваніе гимнастики; учительницей Танхойской школы **Матушевской** Паулины Софьи, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 сентября с. г., за преподаваніе рукодѣлія; учительницей Шилкинской школы **Мышкиной** Аннѣ, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 августа с. г., за преподаваніе рукодѣлія; жандармскому вахмистру **Солдатову** Ивану, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г., за преподаваніе гимнастики въ Петровско-заводской школѣ.

Увеличивается добавочное вознагражденіе: учителю Шилкинской школы **Пятидесятникову** Василю, до 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 августа с. г.

Уменьшается добавочное вознагражденіе: учителю Байкальской школы **Богданову** Николаю, до 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г., за преподаваніе Закона Божія.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: телеграфисту **Хмылеву** Михаилу, за преподаваніе пѣнія въ Оловянинской школѣ; учителю **Затопляеву** Михаилу, за преподаваніе пѣнія въ Хилокской школѣ; учительницамъ: **Лихачевой** Тамарѣ, **Пуцилло** Маріи, **Тучиной** Александрѣ,

Волковой Маріи и **Болотовой** Елизаветѣ, за преподаваніе рукодѣлія въ Читинской школѣ: жандарму **Кубарнову** Тимофею, за преподаваніе гимнастики въ Петровско-заводской школѣ, и псаломщику **Горбунову** о. Дмитрію, за преподаваніе пѣнія въ Адриановской школѣ, всѣмъ 9 съ 16 августа с. г.

Назначаются квартирныя деньги: псаломщику вагона-церкви № 142 діакону **Иванову** Ильѣ, съ 16 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: сторожъ школы ст. Хилокъ **Броварецъ** Исаакъ, съ 12 іюня с. г.; сторожъ школы ст. Могзонъ **Згоржельскій** Венедиктъ, съ 25 іюля с. г.; сторожъ церкви ст. Адриановка **Кузинъ** Михаилъ, съ 16 сентября с. г.; псаломщикъ церкви ст. Хилокъ **Орловъ** о. Михаилъ, съ 24 іюля с. г.; священникъ церкви ст. Адриановка **Стуковъ** о. Афанасій, съ 1 октября с. г., всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 10 дней: источникъ-проводникъ вагона-церкви № 142 **Безсоновъ** Василій, съ 26 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: сторожъ школы ст. Хилокъ **Броварецъ** Исаакъ, съ 12 августа с. г.; сторожъ школы ст. Могзонъ **Згоржельскій** Венедиктъ, съ 25 сентября с. г.; псаломщикъ церкви ст. Хилокъ **Орловъ** о. Михаилъ, съ 24 сентября с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: учитель-завѣдывающій школой ст. Слюдянка **Смирновъ** Вячеславъ, съ 27 августа с. г.; преподаватель сапожного ремесла ст. Мысовая **Отрѣзовъ** Павелъ, съ 16 августа с. г.; сторожъ школы ст. Яблоновая **Хмара** Кондратъ, съ 3 октября с. г.; преподаватель сапожного ремесла ст. Могзонъ **Федотовъ** Павелъ, съ 1 сентября с. г.

Исправленіе приказовъ № LXIII—1912 г.: Увольненіе отъ службы учительницы Хилокской школы **ЗатоPLYевой** Елизаветы, считать съ 1 ноября с. г.; назначеніе дополнительнаго вознагражденія учительницъ Шилкинской школы **Чистяковой** Варварѣ за уроки рукодѣлія, считать не состоявшимся; № LIII—1912 г.: Назначеніе учительницы Слюдянской школы **Стеценко** Раисы на должность учительницы Иркутской школы, считать съ жалованьемъ по 55 руб. и кварт. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ.

И. о. Ревизора Образовательныхъ
Учрежденій **А. Любецкій.**

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Санакоевъ** Владимиръ вр. конторщикомъ Управленія сл., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 октября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: счетоводу Управленія Службы **Титову** Дмитрію, по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г., за счетъ кредита по содержанію администрации (за счетъ хозяйст. раб. кред. 11400 руб.)

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: сторожъ склада топлива ст. Яблоновая **Москалевъ** Артемій, съ 20 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: конторщикъ Управленія Службы **Демещенокъ** Илья, съ 17 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: старшій угольщикъ склада топлива ст. Шилка **Сансинъ** Василій, съ 15 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: сторожъ склада топлива ст. Хараноръ

Ильинъ Иванъ, съ 9 октября с. г.; сторожъ склада топлива ст. Яблоновая **Москалевъ** Артемій, съ 10 октября с. г.; конторщикъ Управленія Службы **Бибина** Анна, съ 16 октября с. г.; сторожъ Управленія Службы **Мякишевъ** Трофимъ, съ 20 октября с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. раздатчикъ **Павловъ** Николай съ 6 іюля с. г. и вр. сторожъ склада топлива ст. Чита **Батуевъ** Николай, съ 11 октября с. г.

Начальникъ Матеріальной Службы **Перванъ.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: по главной строительной конторѣ: вр. конторщиками: **Гладуновъ** Василій, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Цюрюна** Иванъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ; **Меркушевъ** Николай, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ; **Канауровъ** Михаилъ, **Чайко** Николай, оба съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ; **Шавшуковъ** Иванъ, **Кузнецовъ** Александръ, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ; **Байбаринъ** Александръ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ; **Мухинъ** Валентинъ, **Тоболовъ** Андрей, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Лоосъ** Генрихъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; вр. чертежниками: **Донецъ** Самуилъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ; **Былино** Энгельбертъ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; **Ивашкевичъ** Станиславъ, **Романовъ** Анатолій, **Фельдгунтъ** Семенъ, **Ермолаевъ** Петръ, **Рѣзниковъ** Николай, всѣ 5 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Молодцовъ** Николай, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; вр. переписчиками: **Кравченко** Николай, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Свинобоевъ** Василій, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; вр. курьеромъ **Багинъ** Тимофей, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 22 съ 1 октября с. г.

Увеличивается содержаніе: по главной строительной конторѣ: вр. конторщикамъ: **Людинкгаузенъ** Вольфу, **Подбѣльскому** Владимиру, обоимъ до 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; **Каменеву** Ивану, **Караулову** Иннокентію, обоимъ до 75 руб. въ мѣсяцъ; **Шавшукову** Ивану, **Якубовскому** Ивану, обоимъ до 90 руб. въ мѣсяцъ; **Куропаткину** Николаю, до 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 5 съ 1 октября с. г.; вр. чертежнику **Недугову** Алексѣю, до 100 руб. въ мѣсяцъ; вр. табельщику 7 уч. 2 пути **Витовскому** Аркадію, до 60 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 сентября с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: старшій счетоводъ главной строительной конторъ **Теплоуховъ** Александръ, съ 13 октября с. г.; вр. счетоводъ 4 уч. 2 пути **Чепуринъ** Галактіонъ, съ 3 октября с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: студенты-практиканты 1 уч. 2 пути **Рубинскій** Борисъ, съ 30 августа с. г.; **Соллогубъ** Станиславъ, съ 20 августа с. г.; вр. табельщикъ 7 уч. 2 пути **Ветошкинъ** Николай, съ 16 октября с. г.;

по минованіи надобности: вр. десятники: 8 уч. 2 пути **Бимштейнъ** Петръ, съ 16 октября с. г.; 7 уч. 2 пути **Петровъ** Петръ, съ 1 сентября с. г.; **Мелиховъ** Филиппъ, съ 11 октября с. г.; 10 уч. 2 пути: **Кезинъ** Григорій, **Калмыковъ** Василій, **Виттенбергъ** Ансѣ, **Григорьевъ** Андрей, **Ивановъ** Семенъ, всѣ 5 съ 1 октября с. г.

Исправленіе приказа № LXV—1912 г.: въ рубрику „увеличивается содержаніе“ вр. конторщику главной строи-

ваньемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 11 октября с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: счетоводы Управления службы: **Бабичъ** Прокопій, съ 2 июля с. г.; **Потѣхина** Олимпиада, съ 12 июля с. г.; контролеръ товаростанціонныхъ работъ **Загуменновъ** Алексѣй и конторщикъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ **Ужова** Анна, оба съ 20 июня с. г.; конторщики Управления службы **Годинъ** Николай, съ 21 июля с. г. и **Прямичкина** Антонина, съ 9 июля с. г.; по ст. Иннокентьевская: младшій составитель поѣздовъ **Ошаровъ** Андрей, съ 7 августа с. г.; помощникъ начальника ст. **Селивановъ** Александръ, съ 10 июня с. г.; составитель поѣздовъ **Носко** Петръ, съ 14 июня с. г.; конторщикъ **Ставинскій** Фаддѣй, съ 1 июня с. г.; водогрѣй **Стульниковъ** Степанъ, съ 25 июля с. г.; конторщикъ **Мудровъ** Алексѣй, съ 8 августа с. г.; младшій стрѣлочникъ **Макаровъ** Степанъ, съ 5 августа с. г.; смотритель товарнаго двора **Косяковъ** Григорій, съ 31 июля с. г.; техническій конторщикъ **Кузнецовъ** Яковъ, съ 25 июля с. г.; сдѣлщикъ вагоновъ **Ширинкинъ** Михаилъ, съ 28 июля с. г.; станціонный сторожъ **Павленко** Григорій, съ 26 июля с. г.; вѣсовщикъ ст. Мысовая **Крахоткинъ** Иванъ, съ 27 июня с. г.; стрѣлочникъ ст. Байкаль **Погодаевъ** Михаилъ, съ 12 июля с. г.; нарядчикъ кондукторскихъ бригадъ ст. Слюдянка **Бирючевъ** Александръ, съ 9 июля с. г.; станціонный сторожъ ст. Мысовая **Огурцовъ** Егоръ, съ 17 июля с. г.; начальникъ раз. Тимлой **Тростенцевъ** Иванъ, съ 1 июля с. г.; и станціонный сторожъ того же раз. **Козловскій** Антонъ, съ 17 июля с. г.; стрѣлочникъ ст. Селенга **Лекаревъ** Петръ, съ 26 июля с. г.; по ст. Верхнеудинскъ: конторщикъ 2 отдѣленія **Поповъ** Яковъ, съ 15 июля с. г.; коммерческій конторщикъ **Чудиновъ** Степанъ, съ 23 июля с. г.; составители поѣздовъ: **Нѣмакинъ** Максимъ, съ 27 июля с. г.; **Стрѣкочинскій** Прокопій, съ 12 июля с. г.; начальникъ ст. Хилокъ **Сенкевичъ** Станиславъ, съ 8 июля с. г.; начальникъ ст. Жипхегенъ **Батыревъ** Прокопій, съ 9 июля с. г.; помощникъ начальника раз. № 52 **Мачульскій** Василій, съ 24 июля с. г.; помощникъ начальника ст. Оловянная **Болотовъ** Иванъ, съ 20 июля с. г.; начальникъ ст. Борзя **Кецарисъ** Александръ, съ 5 июля с. г., всѣ 33 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: конторщикъ Управления службы **Ляпецкая** Людмила, съ 2 августа с. г.; запасный агентъ ст. Иркутскъ **Рѣшетовъ** Владимиръ, съ 30 июля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія;

на 28 дней: помощникъ начальника ст. Иркутскъ **Максаровъ** Анатолій, съ 7 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія за 14 дней.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: по Управленію службы: счетоводы **Бабичъ** Прокопій, съ 2 сентября с. г.; **Потѣхина** Олимпиада, съ 12 сентября с. г.; контролеръ товаростанціонныхъ работъ **Загуменновъ** Алексѣй, съ 20 августа с. г.; конторщикъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ **Ужова** Анна, съ 20 августа с. г.; конторщики **Ляпецкая** Людмила, съ 2 сентября с. г.; **Годинъ** Николай, съ 21 сентября с. г.; **Прямичкина** Антонина, съ 9 сентября с. г.; по ст. Иннокентьевская: младшій составитель поѣздовъ **Ошаровъ** Андрей, съ 7 октября с. г.; помощникъ начальника **Селивановъ** Александръ, съ 10 августа с. г.; составитель поѣздовъ **Носко** Петръ, съ 5 августа с. г.; конторщикъ **Ставинскій** Фаддѣй, съ 3 августа с. г.; водогрѣй **Стульниковъ** Степанъ, съ 25

сентября с. г.; по ст. Иркутскъ: помощникъ начальника ст. **Максаровъ** Анатолій, съ 25 октября 1911 г.; запасный агентъ **Рѣшетовъ** Владимиръ, съ 30 августа с. г.; конторщикъ **Мудровъ** Алексѣй, съ 8 октября с. г.; младшій стрѣлочникъ **Макаровъ** Степанъ, съ 5 октября с. г.; смотритель товарнаго двора **Косяковъ** Григорій, съ 30 сентября с. г.; техническій конторщикъ **Кузнецовъ** Яковъ, съ 25 сентября с. г.; сдѣлщикъ вагоновъ **Ширинкинъ** Михаилъ, съ 28 сентября с. г.; станціонный сторожъ **Павленко** Григорій, съ 26 сентября с. г.; по ст. Мысовая: вѣсовщикъ **Крахоткинъ** Иванъ, съ 27 августа с. г.; станціонный сторожъ **Огурцовъ** Егоръ, съ 17 сентября с. г.; стрѣлочникъ ст. Байкаль **Погодаевъ** Михаилъ, съ 12 сентября с. г.; нарядчикъ кондукторскихъ бригадъ ст. Слюдянка **Бирючевъ** Александръ, съ 9 сентября с. г.; начальникъ раз. Тимлой **Тростенцевъ** Иванъ, съ 1 сентября с. г.; станціонный сторожъ **Козловскій** Антонъ, съ 17 сентября с. г.; стрѣлочникъ ст. Селенга **Лекаревъ** Петръ, съ 26 сентября с. г.; по ст. Верхнеудинскъ: конторщикъ 1 отдѣленія **Поповъ** Яковъ, съ 15 сентября с. г.; коммерческій конторщикъ **Чудиновъ** Степанъ, съ 23 сентября с. г.; составители поѣздовъ: **Нѣмакинъ** Максимъ, съ 27 сентября с. г.; **Стрѣкочинскій** Прокопій, съ 12 сентября с. г.; начальникъ ст. Хилокъ **Зенкевичъ** Степанъ, съ 8 сентября с. г.; начальникъ ст. Жипхегенъ **Батыревъ** Прокопій, съ 24 сентября с. г.; помощникъ начальника раз. № 52 **Мачульскій** Василій, съ 24 сентября с. г.; помощникъ начальника ст. Оловянная **Болотовъ** Иванъ, съ 20 сентября с. г.; начальникъ ст. Борзя **Кецарисъ** Александръ, съ 5 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: по ст. Иркутскъ: вѣсовщикъ **Удовъ** Степанъ, съ 26 сентября с. г.; носильщикъ багажа **Захаренко** Панкратій и **Гордюшинъ** Василій, оба съ 15 октября с. г.; вр. станціонный сторожъ ст. Маритуй **Семеновъ** Константинъ, съ 1 октября с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Чита гор. **Горбачевъ** Иванъ, съ 27 сентября с. г.; станціонный сторожъ раз. Черновскій **Лавриченко** Иванъ, съ 20 октября с. г.; вр. стрѣлочникъ раз. № 50 **Антоновъ** Афанасій, съ 13 сентября с. г.; помощникъ начальника раз. № 77 **Клецкинъ** Григорій, съ 16 октября с. г.; проводникъ паровозовъ ст. Нерчинскъ вокз. **Мордовкинъ** Егоръ, съ 3 октября с. г.

по болѣзни: вр. младшіе стрѣлочники: раз. Хабартуй **Близіонюкъ** Онисимъ, съ 27 сентября с. г.; ст. Селенга **Горбовъ** Маркъ, съ 1 октября с. г.; вр. вѣсовщикъ ст. Петровскій зав. **Дашлевскій** Владимиръ, съ 5 октября с. г.

Исправленіе приказовъ № LXVIII—1912 г.: увольненіе отъ службы младшаго стрѣлочника раз. № 59 **Жилина** Петра считать съ 24 июля с. г. „по прошенію“ № LXXXIII—1910 г.; увольненіе ст. службы смотрителя товарнаго двора ст. Срѣтенскъ **Стравинскаго** Станислава считать, съ 5 сентября с. г. и примѣнительно къ 1100 ст. Уст. Угол. судопр.; № LVI—1911 г.; назначеніе квартирныхъ денегъ старшему стрѣлочнику ст. Срѣтенскъ **Ковалеву** Ефиму считать по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; № X VIII—1910 г.; водогрѣя ст. Хараноръ **Астафьеву** Василису, за выходомъ замужъ 17 сентября 1910 г. считать по фамиліи мужа „Юзвенко“.

Увольняется отъ службы: вр. младшій стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Бандаровичъ** Иванъ, съ 3 октября с. г.

За Начальника Службы Движенія,
Инженеръ И. Вознесенскій.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ .
„ учред. Заб. ж. д.
„ служаш. Заб. ж. д.

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—

Для служашихъ Забайкальской ж. д. допу-
скается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата
можетъ быть удержана изъ жалованья.

№№ 46—47.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
За строку пети́та въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Н. Анастасіевъ. Нѣсколько сопоставленій.—Бывалый. „Потребилровка“ и ж.-д. служашіе.
—Отъ редакціи.

НѢСКОЛЬКО СОПОСТАВЛЕНІЙ.

(Очерки по сравнительному изученію вр.-сан. дѣла на
казенныхъ жел. дорогахъ).

Положеніе и направленіе врачебно-санитарнаго дѣла на различныхъ дорогахъ далеко не одинаково. Зависитъ это, между прочимъ, отъ географическаго положенія каждой дороги въ отдѣльности, отъ ея отношенія къ культурнымъ центрамъ Россіи, отъ возможности такъ или иначе модифицировать свои медико-санитарныя начинанія, въ зависимости отъ того, представляется ли возможнымъ пользоваться медицинскими учрежденіями другихъ вѣдомствъ, или нѣтъ. Разумѣется, это только одна изъ причинъ, и если на нее обращается нами особое вниманіе, то только потому, что Забайкальская дорога, наиболѣе интересующая насъ въ данномъ случаѣ, пролегаетъ по мало населенной мѣстности, лишенной земской и хорошо организованной городской медицины. Именно это обстоятельство сказалось на той, нѣсколько своеобразной фizioноміи медико-санитарной организаціи, какую мы встрѣчаемъ на Забайкальской дорогѣ. Достаточно сказать, что только одна станція Иркутскъ имѣетъ возможность, съ грѣхомъ пополамъ, пользоваться услугами постороннихъ вѣдомствъ и уже будетъ ясно, что дорогѣ не на кого полагаться, что ей необходимо послѣдовательно и до конца про- вести свою собственную медицинскую организацію. Въ этомъ особенность нашей дороги, здѣсь ея заслуга, здѣсь, можетъ быть, и ея недостатки. Анализъ отдѣльныхъ цифръ отчетовъ по всѣмъ дорогамъ иллюстрируетъ это положеніе.

На 2-3 страницѣ отчета за 1910 г. мы видимъ, что расходы на медицину на Забайкальской дорогѣ стоятъ выше большинства другихъ дорогъ. Попробуемъ расчлени-

этотъ плюсъ, онъ укажетъ намъ то, что отличаетъ медицинскую организацію Забайкальской дороги отъ другихъ.

1. Аптечный вопросъ.

Принятая въ отчетахъ Управленія ж.ж. д.д. форма рас-чета расходовъ на единицу протяженія дороги и населенія въ данномъ случаѣ врядъ ли можетъ считаться удобной для сравненія, такъ какъ населенность версты не одинакова на различныхъ дорогахъ, не одинакова и заболѣваемость насе-ленія, вызывающая расходъ на медикаменты. Было бы пра-вильнѣе вести расчетъ на одного больного; для Забайкаль-ской дороги это особенно важно потому, что происходящее на ней большое рабочее и переселенческое движеніе, а за послѣднее время постройка 2-го пути вызываютъ очень зна-чительный расходъ на медикаменты, который совершенно не учитывался бы по расчетнымъ формамъ на единицу про-тяженія дороги и населенія ея. Нижеслѣдующая таблица № 1 даетъ намъ цифры стоимости медикаментознаго леченія одно-го больного (въ копѣйкахъ) на казенныхъ ж.ж. д.д. въ 1908—1910 г.г.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Баскунчакская	35,6	34,6	53,5	
Екатерининская	13,5	11,6	16,9	
Закавказскія	21,5	20,4	21,6	
Либаво-Роменскія	13,6	15,0	17,5	
Московско-Брестская	20,5	12,2	19,7	
Московско-Курская и Нижегород.	13,1	12,0	15,1	
Николаевская	28,9	26,3	24,7	
Пермская	21,3	16,2	15,1	
Полѣвскія	22,3	17,2	19,3	
Привислинскія	25,9	22,2	24,5	

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Риго-Орловская	13,4	13,3	13,6	
Самаро-Златоустовская	20,5	23,4	20,5	
Сѣверная	18,7	21,3	19,2	
Сѣверо-Западная	23,2	22,9	22,4	
Сызрано-Вяземская	18,8	17,4	21,7	
Юго-Западная	23,6	22,5	23,3	
Южная	17,9	18,9	16,9	
Забайкальская	33,1	26,5	21,2	23,9
Сибирская	13,6	9,6	13,3	
Средне-Азиатская	34,8	35,5	34,8	
Ташкентская	25,3	26,5	28,2	
Въ среднемъ	21,9	20,3	22,1	

При первомъ взглядѣ на рядъ этихъ цифръ получается чрезвычайно неопредѣленное впечатлѣніе,—стоимость медикаментознаго леченія одного больного колеблется въ широкихъ предѣлахъ отъ 9 до 35 коп., если даже не брать къ учету Баскунчакскую дорогу, которая, благодаря своему малому протяженію, находится въ совершенно особыхъ условіяхъ. Чтобы выяснитъ эту неопредѣленность и такимъ образомъ подойти къ цифрамъ Забайкальской дороги, необходимо сдѣлать маленькую экскурсію въ области постановки аптечнаго дѣла въ различныхъ казенныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ. Снабженіе лечебницъ медикаментами до сихъ поръ является камнемъ преткновенія не только на желѣзныхъ дорогахъ, но и въ болѣе старой земской организаціи. Разсматривая способы снабженія лечебницъ медикаментами въ различныхъ земствахъ Россіи, мы найдемъ очень большое разнообразіе,—здѣсь можно встрѣтить все, начиная отъ широко поставленныхъ, работающих по всѣмъ правиламъ конкуренціи, аптечныхъ складовъ до покупки лекарствъ въ сосѣднемъ аптекарскомъ магазинѣ; въ качествѣ переходныхъ ступеней мы найдемъ здѣсь: аптечные склады, обслуживающіе только медицинскіе учрежденія данной земской единицы, коллективную выписку медикаментовъ отъ крупныхъ дрогистовъ Россіи и заграницы, послѣдняя въ свою очередь дѣлится на частичную коллективную выписку (съ пріобрѣтеніемъ многихъ препаратовъ на мѣстѣ) и на чисто отрядную, съ собственной лабораторіей галеновыхъ препаратовъ или безъ нея и т. д. Уже одно это разнообразіе въ способахъ снабженія медикаментами земствъ, тянущееся въ теченіе цѣлаго ряда десятилѣтій, съ постоянными колебаніями и переходами отдѣльныхъ земствъ отъ одного пути къ другому, ясно показываетъ насколько этотъ вопросъ сложенъ и запутанъ. Однако, присматриваясь ближе, нельзя не отмѣтить нѣкоторыхъ законностей; такъ, напр., оказалось, что чѣмъ выше общій бюджетъ на медикаменты, т. е. чѣмъ больше кліентура данной организаціи, тѣмъ дешевле она получаетъ медикаменты, что выгоды отъ аптечныхъ складовъ несомнѣны только тогда, когда они работают на обще-коммерческихъ началахъ по всѣмъ правиламъ конкуренціи, въ противномъ же случаѣ плюсы и минусы складовъ зависятъ отъ массы самыхъ разнообразныхъ условій, которыя, пока что, нельзя привести къ одному общему знаменателю; что, наконецъ, часто съ дешевизной медикаментовъ совпадаютъ и удобства ихъ полученія, но въ большинствѣ случаевъ эти два момента стоятъ въ положеніи антагонистовъ. Все это очень демонстративно подтверждается исторіей Тверскаго земскаго, Московскаго городского и открытаго на нашихъ глазахъ Московскаго губернскаго земскаго аптечныхъ складовъ. Размѣры настоящей замѣтки не позволяютъ намъ коснуться деталей этого дѣла, интересующіеся найдутъ ихъ въ изданіяхъ только что упомянутыхъ организацій. Теперь перейдемъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

Выгоды снабженія всѣхъ желѣзныхъ дорогъ медикаментами изъ общаго для всѣхъ нихъ источника были, конечно, понятны сами по себѣ. Вотъ почему журнальнымъ постановле-

ніемъ отъ 17-го февраля 1895 г. за № 501, Общее Присутствіе 6. Упр. ж.ж. д.д. утвердило способъ заготовки врачебныхъ средствъ для всѣхъ казенныхъ дорогъ отъ одного поставщика по конкуренціи; поставка была сдана фирмѣ Келлеръ, предложившей скидку въ 30%, сравнительно съ цѣной, назначенной другими дрогистами. Выгоды этого предпріятія, по сравненію съ практиковавшимися дотолѣ способами снабженія медикаментами лечебницъ на различныхъ желѣзныхъ дорогахъ, по изслѣдованію специальной комиссіи, были значительно выше 30%. Тѣмъ не менѣе на первомъ и третьемъ Совѣщательныхъ Сѣздахъ желѣзнодорожныхъ врачей этотъ способъ былъ подвергнутъ жестокой критикѣ; здѣсь во весь ростъ выдвинуты были его неудобства, въ видѣ затычки высылки медикаментовъ, дурного ихъ качества; подвергнуты были также сомнѣнію и самыя выгоды. Какъ изъ преній на сѣздахъ врачей, такъ и изъ земской практики можно видѣть, что здѣсь борются два момента: выгода и удобства. Равнодѣйствующая ихъ найдена до сихъ поръ только въ очень немногихъ земствахъ (Тверское, Московское); на сѣздахъ желѣзнодорожныхъ врачей ее нашли. Во всякомъ случаѣ такой равнодѣйствующей нельзя считать рѣшеніе передать аптечное дѣло въ руки каждой отдѣльной дороги, такъ какъ такимъ образомъ отрѣзываются всѣ пути для удешевленія заготовки медикаментовъ,—бюджетъ отдѣльныхъ дорогъ на медикаменты слишкомъ не великъ, чтобы можно было пользоваться выгодами солиднаго дрогиста. Вѣроятно, способъ снабженія желѣзныхъ дорогъ медикаментами изъ одного общаго источника имѣлъ очень крупныя недостатки, которые нужно было устранивъ; но думать, что передача дѣла каждой отдѣльной дорогѣ было рѣшеніемъ вопроса, врядъ ли возможно; въ этомъ убѣждаетъ уже одно то, что на сѣздѣ врачей Московскаго желѣзнодорожнаго узла въ январѣ 1908 г., въ докладѣ д-ра Лебединскаго былъ поднятъ вопросъ объ объединеніи дорогъ узла въ одну аптечную организацію, съ устройствомъ центрального аптечнаго склада въ Москвѣ.

Не касаясь частныхъ дѣла, мы должны сказать, что переходъ аптечнаго дѣла на усмотрѣніе каждой отдѣльной дороги есть одна изъ очень видныхъ причинъ того разнообразія въ стоимости медикаментознаго леченія одного больного, какое мы видѣли въ выше приведенной таблицѣ. Выравниваніе этихъ цифръ, поскольку оно зависитъ отъ выгоды того или иного способа заготовки медикаментовъ и снабженія ими лечебницъ, есть дѣло будущаго. По какому пути пойдетъ аптечное желѣзнодорожное дѣло—сказать очень трудно; вѣроятно, что тамъ, гдѣ это окажется возможнымъ, возникнутъ соглашенія между отдѣльными дорогами, но въ какую форму выльются эти соглашенія—опять-таки вопросъ. Путемъ для его разрѣшенія будетъ, очевидно, опытъ отдѣльныхъ дорогъ.

Способъ снабженія лечебныхъ заведеній медикаментами, практикующійся Забайкальской дорогой, представляетъ въ данномъ случаѣ особенно большой интересъ;—она имѣетъ свой аптечный складъ, обслуживающій только Забайкальскую дорогу. Такой способъ снабженія медикаментами, являющійся для крайней дороги, можетъ быть вынужденнымъ и неизбѣжнымъ, имѣетъ громадныя удобства для лечебницъ, требованія которыхъ могутъ быть удовлетворены безъ всякаго замедленія и въ достаточно широкомъ масштабѣ. Можетъ быть именно этимъ объясняется то, что аптечная часть въ пріемныхъ покояхъ Забайкальской дороги поставлена такъ, что врядъ-ли остается еще чего-нибудь желать. Во всякомъ случаѣ аптечное дѣло въ нашихъ лечебныхъ заведеніяхъ поставлено лучше многихъ другихъ сторонъ ихъ работы. Эти удобства, разумется, стоятъ денегъ, и мы видимъ, что расходы на медикаменты на Забайкальской дорогѣ стоятъ въ среднемъ выше, чѣмъ на большинствѣ другихъ дорогъ. Они должны быть и еще увеличены накладными расходами по содержанію склада. Здѣсь необходимо однако, отмѣтить то

обстоятельство, что средняя медикаментознаго леченія одного больного годъ отъ года падаетъ; объясняется это, повидимому, тѣмъ, что съ начала работа склада носила организаціонный характеръ, необходимо было обставить аптеки; весьма вѣроятно поэтому, что въ ближайшіе годы стоимость медикаментознаго леченія одного больного будетъ ниже, чѣмъ теперь. Однако обольщать себя большими надеждами здѣсь врядъ ли возможно:—складъ, съ годовымъ бюджетомъ въ 40—50 тысячъ рублей, обслуживающій лишь лечебныя заведенія одной дороги, не можетъ имѣть большихъ выгодъ при покупкѣ. Особенно это надо сказать относительно желѣзныхъ дорогъ, которыя не приобретаютъ медикаменты изъ заграницы, непосредственно съ фабрикъ, а вынуждены получать ихъ отъ перекупщиковъ—дрогистовъ. При такихъ условіяхъ складская форма снабженія лечебницъ медикаментами въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ не только не выгодна, но прямо таки убыточна. Земскій опытъ показалъ, что условія, на которыхъ русскіе дрогисты поставляютъ медикаменты въ маленькіе склады и непосредственно лечебнымъ заведеніямъ извѣстной организаціи, мало чѣмъ разнятся; вѣдь дѣло, въ концѣ концовъ, сводится къ дробной упаковкѣ; будетъ ли она произведена дрогистомъ-продавцомъ или силами мѣстнаго склада,—это дастъ очень незначительную прибыль и во всякомъ случаѣ не окупить почти неизбежнаго зла аптечныхъ складовъ вообще, а маленькихъ въ особенности—это скопленія дорогой, но никому не нужной фармацевтической заваля и особенно накладныхъ расходовъ по содержанію склада. Эти минусы могутъ быть компенсированы другими, несомнѣнно положительными сторонами складской работы. Хотя желѣзныя дороги и лишены возможности получать медикаменты изъ заграницы—непосредственно съ фабрикъ, тѣмъ не менѣе нѣкоторую часть врачебныхъ принадлежностей онѣ могутъ получать не у перекупщиковъ, а съ русскихъ фабрикъ,—сюда, напр., относятся резина, перевязочные матеріалы, свиное сало, спиртъ и т. п. При отсутствіи своего склада создается необходимость выписывать всѣ эти предметы, или по крайней мѣрѣ нѣкоторые изъ нихъ, не непосредственно съ фабрикъ, а отъ тѣхъ же дрогистовъ, которые поставляютъ медикаменты; переплата здѣсь неизбежна. Вторымъ, несомнѣнно болѣе крупнымъ плюсомъ склада, является возможность заготовлять на мѣстѣ своими силами галеновыя препараты. Стоимость заготовки ихъ на мѣстѣ несомнѣнно болѣе низка, чѣмъ при покупкѣ у дрогистовъ. Объясняется это, между прочимъ, большой скидкой на спиртъ, который получаютъ казенныя и общественныя учрежденія. Выгоды отъ этой заготовки настолько велики, что многія земства, не имѣющія своихъ аптечныхъ складовъ, имѣютъ однако лабораторіи для изготовленія галеновыхъ препаратовъ, при чемъ накладные расходы по содержанію лабораторіи падаютъ въ такомъ случаѣ неизбежно на небольшой бюджетъ заготовки. Опытъ не на сторонѣ такихъ лабораторій, особенно, если онѣ имѣютъ маленький кругъ обслуживания; сколько-нибудь солидная организація и обслуживание лабораторіи, въ концѣ концовъ, настолько дороги, что накладные расходы не окупаются прибылью отъ заготовки. Такимъ образомъ, комбинацію лабораторій со складомъ и одновременное использование силъ для нуждъ всего дѣла снабженія лечебницъ медикаментами нужно считать рациональной.

(Окончаніе слѣдуетъ).

„Потребилровка“ и ж.-д. служащіе.

Въ жизни желѣзнодорожныхъ служащихъ есть одинъ большой вопросъ, отъ правильнаго разрѣшенія котораго зависитъ очень многое въ дѣлѣ улучшенія матеріальнаго положенія служащихъ. Я говорю о „Потребилровкѣ“, этомъ прекрасномъ по идеѣ учрежденіи и далеко непрекрасномъ по постановкѣ дѣлѣ.

Интересуясь „Потребилровкой“, мнѣ хотѣлось узнать, какъ относятся сами служащіе и мастеровые къ этому своему кровному учрежденію. Путемъ разговоровъ съ цѣлой серіей лицъ изъ желѣзнодорожнаго міра мнѣ удалось установить такую картину. 90% всѣхъ служащихъ и мастеровыхъ знаютъ: 1) что „Потребилровка“ существуетъ, 2) что въ ней можно купить разные товары иногда дешевле, иногда дороже, чѣмъ въ частныхъ лавкахъ, 3) что въ „Потребилровкѣ“ желѣзнодорожникамъ отпускаютъ товаръ въ кредитъ, и, наконецъ, . . . больше ничего не знаютъ. Неосвѣдомленность поразительная.

Но что самое важное, такъ это то, что изъ всѣхъ служащихъ едва ли наберется 10% такихъ, которые интересовались бы дѣломъ, болѣли бы душой за свою собственную „Потребилровку“. Всѣ жалуются, всѣ недовольны, всѣ судятъ вкривь и вкосъ потребилровскіе порядки, всѣ ругаются и . . . никто не только не знаетъ, но и не пытается узнать, гдѣ „зарыта собака“, почему „Потребилровка“ хромаетъ на обѣ ноги. Сколько мнѣ ни приходилось говорить съ желѣзнодорожниками о „Потребилровкѣ“, я всегда видѣлъ въ лучшемъ случаѣ безразличное отношеніе къ ней, а въ худшемъ—прямо враждебное. Ругаютъ „Потребилровку“ такъ же, какъ обыкновенно ругаютъ частнаго торговца, у котораго въ силу необходимости приходится покупать товары.

Встрѣчаются, правда, среди желѣзнодорожниковъ люди понимающіе значеніе „Потребилровки“ для жизни служащихъ относящіеся къ „Потребилровкѣ“, какъ къ своему родному кровному дѣлу, скорбящіе душой о томъ, что въ „Потребилровкѣ“ царятъ непорядки, убивающіе живое дѣло. Но такіе служащіе являются единицами, немогущими внести измѣненій въ существующее положеніе, во-первыхъ, а во-вторыхъ и эти служащіе проявляютъ въ большинствѣ случаевъ поразительную неосвѣдомленность о дѣлахъ „Потребилровки“.

Меня не удивляетъ то обстоятельство, что среди желѣзнодорожниковъ не только трудно, но положительно невозможно встрѣтить человека, который былъ бы доволенъ потребилровскими порядками. „Потребилровка“ достаточно скверно зарекомендовала себя, чтобы ожидать иного къ ней отношенія. Но тѣмъ болѣе становится непонятнымъ такое непростительно безразличное отношеніе служащихъ къ дѣламъ „Потребилровки“. И вотъ это то безразличное отношеніе гораздо печальнѣе самой постановки дѣла въ „Потребилровкѣ“, т. к. отрицательная постановка дѣла въ „Потребилровкѣ“ стоитъ въ прямой зависимости именно отъ нормальнаго отношенія къ дѣлу самихъ служащихъ дороги.

„Потребилровка“—общественное дѣло, и, какъ таковое оно можетъ быть направлено по тому или иному руслу самими обществомъ, въ данномъ случаѣ самими ж.-д. дорожными служащими, которые, какъ-ни-какъ, являются хозяевами предпріятія. Но для этого необходимо сознательно-сочувственное отношеніе къ дѣлу хозяевъ-служащихъ, т. е. нужно именно то, чего у насъ, къ сожалѣнію, пока нѣтъ и въ поминѣ. Все вниманіе хозяевъ-служащихъ пока сосредоточено только на томъ, чтобы взять въ „Потребилровкѣ“ въ кредитъ и . . . ругаться за потребилровскіе безпорядки.

Забайкальская жел. дорога въ данномъ случаѣ не составляетъ исключенія. Мы видимъ, что на соседней Сибирской дорогѣ „Потребилровка“, выражаясь фигурально, вылетѣла въ трубу—ликвидировала дѣла съ приплатой „за уловольствіе“ 100 тысячъ рублей убытковъ. И произошло это исключительно потому, что сами служащіе дороги отнеслись къ дѣлу преступно-небрежно. Пока въ „Потребилровкѣ“ царили только безпорядки, служащіе ругались, а когда выяснилось, что Потребилровкѣ грозитъ крахъ, съ позволенія сказать, хозяева дѣла—служащіе поспѣшили забрать свои вклады, даже не сдѣлавъ попытки исправить дѣло, добились, такъ сказать, больное предпріятіе, не попытавшись возстановить его здоровые путемъ соответствующаго леченія. Погибло предпріятіе

могущее давать хорошіе дивиденды и давшее, благодаря небрежности самихъ хозяевъ, одни убытки.

Здѣсь, на Сибирской ж. дорогѣ, въ критическій моментъ сказала наша русская натура. Когда стало ясно, что „Потребилровка“ дастъ убытки, что дѣло такъ продолжаться не можетъ, что необходима полная реорганизация дѣла, необходимо въ корни измѣнить потребилровскіе порядки, жел. дорожные служащіе... просто разбѣжались, забравъ свои вклады, блестяще оправдавъ русскую поговорку „моя хата съ краю, я ничего не знаю“. При иномъ отношеніи могъ быть (и несомнѣнно былъ бы) иной конецъ. Въ жизни мы видимъ довольно часто, что коммерческія предіриятія переживаютъ кризисы, но, при умѣломъ веденіи дѣла, съ честью выходятъ изъ затруднительныхъ обстоятельствъ и, переживъ кризисъ, не только не сокращаютъ или ликвидируютъ дѣло, а наоборотъ, развиваютъ его. Да простятъ мнѣ служащіе Сибирской жел. дороги, но я положительно утверждаю, что свою „Потребилровку“ они убили собственными руками—своимъ преступно—небрежнымъ отношеніемъ къ дѣламъ „Потребилровки“.

Здѣсь я дѣлаю отступленіе. Гдѣ причина ненормальной постановки дѣла въ „Потребилровкахъ“? Какъ улегурировать дѣло? Отвѣты по даннымъ вопросамъ расходятся. Въ то время, какъ они склонны видѣть причину въ отсутствіи возможности проявить со стороны служащихъ самостоятельность, другіе, наоборотъ, утверждаютъ, что все спасеніе „Потребилровокъ“ заключается въ опеку начальства. Я позволю себѣ привести выдержки изъ повременныхъ изданій, отражающія то и другое теченіе. Въ журналѣ „Союзъ потребителей“ въ статьѣ К. К. Назарова „Самодѣтельность или опека“? читаемъ такіе строки.

„Одна изъ газетъ такъ описываетъ положеніе дѣлъ въ крупнѣйшемъ желѣзнодорожномъ Об-вѣ потребителей. Заправилы, обремененные службой, предоставляютъ „дѣйствовать“ кладовщикамъ, которые нисколько не стѣсняются въ „методахъ“. Они назначаютъ и измѣняютъ цѣны на товары; они принимаютъ выручку отъ приказчиковъ, они же закупаютъ товары, не стѣсняясь купленные 10 п. „записать за 100 пудовъ и относи недостачи на распылъ, раструску, провъсъ и т. д. и т. д.“

...„Такое положеніе вещей господствуетъ, за рѣдкими исключеніями, во всѣхъ желѣзнодорожныхъ О-вахъ. Между тѣмъ они являются въ нашемъ кооперативномъ движеніи крупной величиной. По даннымъ, помѣщеннымъ въ № 1 „Вѣстника Кооперации“ —33 О-ва (изъ 38) объединяли въ 1909 году армію „въ 100343 члена, обладали паевымъ капиталомъ въ 1367060 руб., сдѣлали „за годъ обороту на сумму въ 15220512 руб., получивъ чистой прибыли 318057 руб.“

„Причина отмѣченныхъ выше неурядицъ лежитъ въ некооперативности ж. д. О-въ. Впрочемъ, въ послѣднее время въ нихъ замѣтно пробивается свѣжая струя самокритики. „Вѣстникъ Владикавказской ж. д.“ для борьбы съ ненормальностью намѣчаетъ рядъ мелкихъ реформъ. „Вѣстникъ Южныхъ ж. д.“, признавая ненормальнымъ отношеніе служащихъ къ своему обществу, сводитъ суть дѣла недостаточно энергичному содѣйствію со стороны начальства. По мнѣнію журнала, безучастное отношеніе начальства послужило причиной гибели О-ва потребителей Сибирской ж. д. и наоборотъ—дѣла въ О-вахъ на Пермской и Забайкальской дорогахъ именно потому и хороши, что начальство принимаетъ въ нихъ активное участіе. На такой же точкѣ зрѣнія стоитъ и „Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке“. Для объективнаго наблюдателя, однако, ясно что, наоборотъ, вся бѣда именно въ томъ, что ж. д. О-ва слишкомъ зависима отъ начальства, что благодаря отсутствію въ нихъ

кооперативныхъ принциповъ, самостоятельности самихъ членовъ нѣтъ мѣста.“

Изъ приведенной цитаты мы видимъ, во-первыхъ что почтенный журналъ, находя постановку дѣлъ „Потребилровки“ Забайкальской дороги „хорошей, очевидно, плохо освѣдомленъ объ этой постановкѣ, а во-вторыхъ—что журналъ объясняетъ отсутствіе самостоятельности исключительно зависимостью о-въ отъ начальства. Выводъ—для развитія самостоятельности О-въ необходимо совершенно устранить отъ дѣлъ о-въ всякое вмѣшательство начальства. Таково мнѣніе журнала „Союзъ Потребителей“. На диаметрально противоположной точкѣ зрѣнія стоитъ журналъ „Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке“. Въ № 7 этого журнала читаемъ такіе строки:

„Повидимому безъ содѣйствія „начальства“ О-ва потребителей на ж. д. если и не обречены на гибель, то обречены жалкое существованіе. Что безъ „начальства не обойтись, доказывается тѣмъ, что общее собраніе О-ва Потребителей Кит. Вост. ж. д. постановило принять уставъ О-ва потребителей Заб. ж. д., по которому въ администрацію О-ва потребителей входятъ лица по назначенію начальника дороги. Безучастное отношеніе „начальства“ къ дѣламъ О-ва потребителей на Сибирской ж. д. привело О-во къ полному краху, напротивъ на Забайкальской ж. д., гдѣ начальство не было безучастно, дѣло идетъ. Также и на Пермской. Почему не погибло О-во потребителей Уссурийской ж. д.? Да только потому, что во главѣ дѣла *во время* сталъ начальникъ Уссурийскаго отдѣленія службы эксплуатаціи А. И. Косыревъ“.

Этотъ журналъ, какъ мы видимъ, панацею всѣхъ потребилровскихъ золъ находитъ въ недостаточномъ попеченіи начальства. И тотъ и другой журналъ правъ, каждый съ своей точки зрѣнія, но я лично ни съ тѣмъ, ни съ другимъ не согласенъ и свое несогласіе основываю именно на тѣхъ примѣрахъ, съ какими оперируютъ оба указанные журналы. Въ самомъ дѣлѣ, неужели въ дѣлахъ О-въ такъ много опеки начальства, что уже не остается мѣста для проявленія самостоятельности? Если это такъ, то почему же тѣ О-ва, гдѣ начальство „своевременно“ взяло въ свои руки бразды правленія, дѣла идутъ, выражаясь скромно, умѣренно-плохо? Почему дѣятельность „хваленыхъ“ О-въ Пермской, Забайкальской и Уссурийской ж. д. никого не удовлетворяетъ? Почему эти „хваленые“ О-ва даютъ грошовые дивиденды и... весьма дорогіе товары? Почему, наконецъ, на дорогахъ, гдѣ начальство не принимало никакого участія въ дѣлѣ О-ва гибнуть, или влечать кое-какъ свое существованіе? Въль всѣ эти вопросы взаимно исключаютъ другъ друга и тѣмъ самымъ вообщію убѣждаютъ, что не въ „начальствѣ“ тутъ сила, что причина всѣхъ причинъ кроется гдѣ то въ другомъ мѣстѣ. Отвѣтивъ на поставленные вопросы, можно приблизительно намѣтить путь, по которому должно идти дѣло потребилровскихъ О-въ. Это я и постараюсь сдѣлать въ слѣдующей статьѣ.

Бывалый.

Отъ редакціи.

Печатаая настоящую статью нашего постоянного сотрудника, мы считаемъ долгомъ своимъ выразить сожалѣніе, что г. Бывалый говоритъ здѣсь лишь общими мѣстами объ О-въ потребителей служащихъ Забайкальской жел. дороги, не указывая въ чемъ же именно заключается неудовлетворительность дѣла въ О-въ потребителей.

Редакторъ, инженеръ **О. Кноррингъ.*

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Въ 12 часовъ утра 8 января 1913 года въ конторѣ Службы Переправы, находящейся въ селѣ Лиственичномъ, Иркутскаго уѣзда, назначается смѣшанное выясненіе цѣнъ на перевозку со станціи Байкаль до Лиственичнаго къ мѣстѣ стоянки ледокола у мастерскихъ каменнаго угля.

Объ условіяхъ справляться въ присутственные дни въ конторѣ Службы съ 9 часовъ утра до 3 часовъ дня.



Отъ Управленія по постройкѣ II-го пути на участкахъ Байкаль-Култукъ-Танхой Забайкальской желѣзной дороги.

Симъ объявляется, что 15 февраля 1913 года, въ 12 часовъ дня, въ г. Иркутскѣ, въ Управленіи работъ, по Тихвинской ул., д. Громовой, назначается конкуренція на сдачу поставки въ 1913 и 1914 гг. 70.000 бочекъ портландъ-цемента.

Подробныя свѣдѣнія о поставкѣ цемента, бланки для заявленій, техническія условія поставки, правила участія и проектъ договора желающіе могутъ получить какъ лично, такъ и по почтѣ изъ Матеріальнаго Отдѣла Управленія работъ.

Къ заявленію должна быть приложена квитанція одного изъ казначействъ, о внесеніи залога наличными деньгами или процентными бумагами въ размѣрѣ 5% заявленной суммы, для участія въ настоящей конкуренціи.



Отъ Управленія по постройкѣ II-го пути на участкахъ Байкаль-Култукъ-Танхой Забайкальской желѣзной дороги.

Симъ объявляется, что 18 февраля 1913 года, въ 12 часовъ дня, въ г. Иркутскѣ, въ Управленіи работъ, по Тихвинской ул., д. Громовой, назначается конкуренція на сдачу поставки въ 1913 г. 67.500 пудовъ фасоннаго желѣза и стальныхъ частей.

Подробныя свѣдѣнія о поставкѣ, бланки для заявленій, техническія условія поставки, правила участія и проектъ договора желающіе могутъ получить какъ лично, такъ и по почтѣ изъ Матеріальнаго Отдѣла Управленія работъ.

Къ заявленію должна быть приложена квитанція одного изъ казначействъ, о внесеніи залога наличными деньгами или процентными бумагами въ размѣрѣ 5% заявленной суммы, для участія въ настоящей конкуренціи.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1913 ГОДЪ
НА ВЫХОДЯЩІЙ 4 РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ ЖУРНАЛЪ
„Вѣстникъ Екатеринбургской желѣзной дороги“
— (7-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ). —

„Вѣстникъ Екатеринбургской жел. дор.“ выходитъ 4-го, 12-го, 21-го и 27-го чиселъ каждаго мѣсяца.

Каждый номеръ „Вѣстника“ будетъ обнимать собою, по возможности, дѣятельность Управленія дороги за истекшую недѣлю.

Въ „Вѣстникѣ Екатеринбургской желѣзной дороги“ будутъ помѣщаться приказы и циркуляры по дорогѣ, циркуляры Начальниковъ службъ и отдѣловъ, извлеченія изъ постановленій Совѣта и Общаго Присутствія Управленія дороги, циркуляры Управленія желѣзныхъ дорогъ и проч. свѣдѣнія официального характера.

Кромѣ того будутъ помѣщаться свѣдѣнія, связанныя съ разсмотрѣніемъ вопросовъ по различнымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго хозяйства, желѣзнодорожной техники, съ развитіемъ на дорогѣ учебно-воспитательнаго школьнаго дѣла и прочихъ вопросовъ, тѣсно связанныхъ съ жизнью и дѣятельностью Екатеринбургской желѣзной дороги и обслуживаемаго ею края.

Независимо отъ этого, въ „Вѣстникѣ Екатеринбургской желѣзной дороги“ будутъ печататься объявленія о вызовѣ конкуренцій на поставку различныхъ предметовъ и матеріаловъ, потребныхъ для нуждъ дороги, а равно будетъ открытъ приѣмъ частныхъ объявленій.

Условія подписки: для постороннихъ лицъ на годъ 5 руб., на полгода—3 руб.; для служащихъ Екатеринбургской жел. дор. въ годъ—2 руб., на полгода—1 руб. и для служащихъ другихъ дорогъ на годъ 3 руб., на полгода—2 руб. Цѣна отдѣльнаго номера—10 коп. За перемѣну адреса уплачивается 25 коп.

Для служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Екатер. ж. д. допускается разсрочка платежа подписной платы по 20 коп. въ мѣсяцъ, порядкомъ, указаннымъ въ приказѣ по дор. отъ 26/III 1911 г. за № 90.

Подписка принимается: въ Редакціи „Вѣстника“ и во всѣхъ почтовыхъ и почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ.

Объявленія принимаются по цѣнѣ: 1) впереди текста за строку петита—40 коп.; за страницу въ годъ—200 р., $\frac{1}{2}$ стр.—100 р., $\frac{1}{4}$ страницы—55 р. 2) Позади текста за строку петита—20 к.; за страницу—150 р., $\frac{1}{2}$ стр.—80 р., $\frac{1}{4}$ стр.—45 р. За разсылку при журналѣ объявленій—по соглашенію.

Лица, желающія помѣщать въ „Вѣстникѣ“ статьи, свѣдѣнія и объявленія, благоволятъ обращаться за справками и условіями въ Канцелярію Управленія Екатеринбургской дороги.

Въ виду того, что за позднею подпиской на „Вѣстникъ“ редакція бываетъ вынуждена не удовлетворять всѣхъ требованій на первые номера „Вѣстника“, въ будущемъ было бы крайне желательно возобновленіе подписки возможно раньше.

Редакція и контора: Екатеринбургъ, Управленіе Екатеринбургской ж. д., Канцелярія Нач. дороги.